



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ – ЭТО ТОЛЬКО ПОЛУМЕРА

Первая половина ноября ознаменовалась презентациями Tesla и Volvo, которые представили прототипы электро- и полуавтономных грузовиков. В этой связи Международный союз автомобильного транспорта (IRU) вместе с некоторыми ведущими производителями автотранспортных средств, которые стимулируют развитие технологий в секторе грузоперевозок, подчёркивает, что задачи по снижению выбросов CO₂ за счёт внедрения инноваций должны учитывать целевые критерии в логистике.

IRU открыт для инноваций и понимает, какое важное значение для транспорта и логистики имеет сектор грузоперевозок. Новейшие разработки концепций создания электрических и автономных грузовиков, принятые компаниями Daimler, Einride, Nikola One, Tesla и Volvo, свидетельствуют о решимости частного сектора найти решение проблем устойчивого развития, изменения климата и безопасности дорожного движения.

В резолюции IRU «30–30» ясно отмечено, что такие инновационные логистические концепции, как оптимизация весогабаритных параметров большегрузных автомобилей, могут сократить потребление топлива и выбросы CO₂ более чем на 10 %. В равной степени достижению аналогичного

результата будут способствовать профподготовка и эконовождение.

Доклад «Коммерческий автотранспорт будущего» подкрепил идею о том, что лишь комплексные инвестиции в совершенствование обучения, эксплуатационной эффективности, новых технологий и инфраструктуры способны создать условия, при которых перевозчики выполняют свои обязательства по защите окружающей среды и при этом останутся движущей силой экономического роста.

Последние достижения в проектировании грузовиков впечатляют. Но электрические автомобили — лишь часть решения. Сложности, обусловленные организацией коммерческих перевозок грузов на дальние расстояния, когда грузовик, по сути, сам выступает средством производства, требуют определения приоритета в таких вопросах, как запас хода, стоимость и вес батареи, при условии, что эти инновации получат широкое распространение.

По информации официального сайта IRU: <https://www.iru.org/ru/%D0%A0%D0%B5%D1%81%D1%83%D1%80%D1%81%D1%8B/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/elektromobil-eto-tolko-polumera> ●

ELECTRIC VEHICLES: PART OF THE SOLUTION

With some of the world's leading vehicle manufacturers driving technology forward in the goods transport sector — highlighted by the launch in first half of November 2017 of the Tesla and Volvo prototype electric and partly automated trucks — IRU underlines that CO₂ reductions through new innovations need to respect purpose-driven logistics criteria.

IRU embraces innovation and recognises the significance of the contributions made to the mobility landscape by the goods transport sector. Recent developments on electric and autonomous truck concepts from Daimler, Einride, Nikola One, Tesla and Volvo are evidence of the commitment from the private sector to find solutions to the challenges of sustainability, climate change and road safety.

IRU's 30 by 30 Resolution clearly highlighted that innovative logistic concepts, such as optimised weights and dimensions of heavy commercial vehicles, can reduce fuel consumption and CO₂

emissions by more than 10 % — but equally, other areas such as training and eco-driving are also key to the equation.

The Commercial Vehicle of the Future Report reinforced this message that only a holistic investment in improvements in training, operational efficiency, new technologies and infrastructure can ensure that transport operators successfully meet their environmental obligations and continue to be the drivers of economic growth.

The latest advances in truck design are exciting — but electric vehicles are one of the solutions. The complexities of long distance commercial goods transport, where trucks are principally a production tool — require a prioritisation of factors such as range, cost and battery weight if these innovations are to succeed.

Retrieved and compiled from IRU Web-site news. Original source: <https://www.iru.org/resources/newsroom/electric-vehicles-part-solution> ●

