



АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Государства – члены ИКАО согласовали новое концептуальное видение до 2050 года в отношении устойчиво производимых видов авиационного топлива, которое теперь поможет к 2050 году обеспечить замену значительного объёма обычного реактивного топлива.

Это решение было официально принято 16 октября 2017 года на второй Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива, прошедшей в Мехико (Мексика). Представители государств на этом мероприятии также подтвердили, что любое внедрение соответствующих альтернативных видов топлива должно основываться на критериях устойчивости, разрабатываемых в настоящее время Целевой группой ИКАО, в состав которой входят представители государств, международных организаций и природоохранных групп.

В своем вступительном слове на конференции президент Совета ИКАО д-р Олумуйва Бенард Алиу подчеркнул необходимость в таком новом видении, отметив, что прогресс в деле сокращения эмиссии от авиации, достигаемый в настоящее время

за счёт технологических инноваций и унификации операций, будет недостаточным для достижения целей ИКАО в данном секторе до 2020 года. Д-р Алиу также отметил, что некоторые аэропорты начали предлагать устойчиво производимые виды авиационного топлива авиакомпаниям, заинтересованным в их приобретении, и что такой подход привел к выполнению более 40 000 полётов на устойчиво производимых видах авиационного топлива с момента их первого появления.

С момента проведения в 2009 году первой конференции ИКАО по данному вопросу достигнут существенный прогресс, включая признанную в международном масштабе спецификацию альтернативных видов топлива, пять процессов преобразования, утверждённых для их производства, а также снижение производственных затрат.

По материалам веб-сайта ИКАО: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/RU/ICAO-Conference-on-sustainable-alternative-fuels-agrees-on-new-2050-Vision-to-guide-future-development-and-deployment.aspx> ●

ALTERNATIVE FUELS FOR CIVIL AVIATION

ICAO Member States have agreed on a new 2050 Vision for Sustainable Aviation Fuels which will now help to ensure that conventional jet fuels are substituted with sustainable alternatives to a significant percentage by 2050.

The decision was formalized on October 16, 2017 at the Second ICAO Conference on Aviation and Alternative Fuels, held in Mexico City, Mexico. States' delegates to the event also confirmed that any related alternative fuel deployment must adhere to the sustainability criteria currently being developed by a Task Force at ICAO, which includes States, international organizations and environmental groups.

In his opening remarks to the event, ICAO Council President Dr. Olumuyiwa Benard Aliu stressed the need for this new Vision, noting that aviation's emissions reduction progress – currently being achieved through technological innovation and streamlined operations – will be

insufficient to meet the sector's 2020 ICAO targets. President Aliu also noted that a number of airports have begun offering sustainable aviation fuels to airlines interested in purchasing them, and that this approach has led to more than 40,000 sustainable aviation fuels flights being conducted since they were first introduced.

Since ICAO's first conference on this topic in 2009, significant progress has occurred, including an internationally recognized alternative fuels specification, five conversion processes approved for their production, and reductions in production costs.

Retrieved and compiled from ICAO web-site. Original source: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ICAO-Conference-on-sustainable-alternative-fuels-agrees-on-new-2050-Vision-to-guide-future-development-and-deployment.aspx> ●

