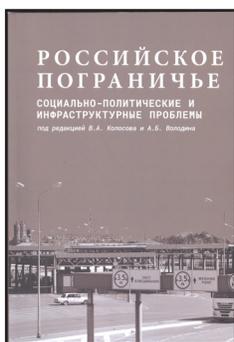




# Трансграничная инфраструктура



*English text  
of the review  
of the book  
at p. 256*

**Российское пограничье: социально-политические и инфраструктурные проблемы / Под ред. В. А. Колосова и А. Б. Володина. – М., 2016. – 188 с.**

**В сборник вошли материалы Всероссийской научно-практической конференции «Трансграничная инфраструктура России», организованной в феврале 2016 года по инициативе Института географии РАН, Агентства по развитию трансграничной инфраструктуры и Московской государственной академии водного транспорта. Издание состоит из двух разделов, в которых представлены результаты исследований географов, экономистов, социологов, посвящённых экономическим, социокультурным, инфраструктурным проблемам пограничья, а также развития и функционирования трансграничной инфраструктуры и транспорта.**

**Ключевые слова:** «Экономический пояс Шелкового пути», международная логистика, государственная граница, транспорт, трансграничная инфраструктура.

**Р**еализация стратегии развития транспорта России, достижение её основных целей и показателей во многом связано с развитием транспортной инфраструктуры. Основным инструментом реализации стратегии – федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России» – предусматривается строительство крупномасштабных транспортных проектов, реализующих экономический и транзитный потенциал регионов России.

На фоне неопределённых отношений со странами ЕС Россия последовательно развивает всё более тесные торгово-экономические отношения со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Российская Федерация становится полноправным и активным участником китайской инициативы «Экономического пояса Шёлкового пути». Эта инициатива позволит в перспективе нарастить грузооборот транспорта и превратить национальные транспортные коммуникации в транзитные мосты для оборота товаров между Китаем, страна-

ми Азиатско-Тихоокеанского региона и Европой.

Безусловно, такие масштабные стратегии требуют нового подхода к организации международной логистики. И прежде всего в части пересечения грузами и товарами национальных границ. Ведь именно пункты пропуска через государственную границу нередко являются тормозом на пути международной торговли и транзита, поскольку они не в состоянии справляться с увеличивающимся грузопотоком.

Примечательно, что новое осмысление способов решения сугубо прикладных транспортных задач становится междисциплинарным. Исследования в области трансграничных коммуникаций всё больше интересуют представителей разных научных специальностей и профессий. В рецензируемом сборнике как раз достаточно определённо подтверждается эта тенденция. В первом его разделе представлены результаты исследований географов, экономистов, социологов, которые касаются экономических, социокультурных, инфраструктурных проблем пограничья. Во второй своей части книга содержит научно-практические проблемы развития и функционирования трансграничной инфраструктуры и транспорта, причём здесь присутствуют разные его виды – морской, речной, воздушный, железнодорожный, автомобильный.

Общественное обсуждение наиболее значимых вопросов стратегии и тактики развития пунктов пропуска через государственную границу для содействия экономическому развитию предприятий, транспортной инфраструктуры и регионов Российской Федерации приоткрывает завесу над некогда неприкасаемой темой «священности» границ. Благодаря в том числе и этому актуальные вопросы осуществления трансграничных сообщений и коммуникаций во

всех сферах человеческой жизни в приграничных регионах становятся близки и понятны даже обывателю.

Трансграничная инфраструктура России представляет собой совокупность объектов и технологий в области транспорта и смежных с ним отраслей, систем безопасности, систем связи и телекоммуникаций, которые расположены в пограничном пространстве нашей страны и сопредельного государства, что отражается на режиме её функционирования. И соответственно требует совершенствования всего комплекса отношений, документооборота, технического оснащения, прежде всего применительно к международным транспортным коридорам.

Новые демонстрируемые подходы к решению проблем безопасности через обсуждение круга экономических, социокультурных, инфраструктурных и аналитических проблем пограничья позволяют нащупать новый вектор, определяющий стратегию развития трансграничной инфраструктуры. Кроме того, вместе с приводимыми в сборнике результатами исследований объектов автомобильных и железнодорожных путей сообщения, путепроводов, аэропортов, морских и речных портов, обеспечивающих пересечение государственной границы и в целом международное грузовое и пассажирское сообщение, опубликованные научные выступления выглядят особо необходимыми и важными. Ибо помогают осознать грядущие изменения и направления роста именно с точки зрения целостности восприятия международных транспортных коммуникаций и понимания их готовности к новым вызовам.

**Г. И. ЛИТВИНЕНКО,**  
доктор технических наук, кандидат  
географических наук, профессор,  
генеральный директор  
ООО «МорТрансНИИпроект»,  
Москва, Россия ●

Координаты автора: **Литвиненко Г. И.** – [mtniip@mail.ru](mailto:mtniip@mail.ru).

Рецензия поступила в редакцию 24.07.2017, принята к публикации 19.08.2017.

