

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Selected abstracts of Ph.D. theses
submitted at Moscow State University
of Railway Engineering
(англ. текст – English text – p. 258)*

Алферова А. А. Оценка качества транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте / Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2017. — 24 с.

Предложена система показателей для оценки качества транспортного обслуживания грузовладельцев с учётом их влияния на макро- и микропроцессы в экономике. Разработаны формы управленческой отчётности перевозчика и оператора подвижного состава для планирования и контроля качества транспортного обслуживания грузовладельцев, а также предложен алгоритм определения влияния рисков грузовладельца на формирование грузовой базы железнодорожного транспорта. Оценены экономические потери грузовладельцев от нарушения перевозчиком сохранности перевозок грузов и сроков их доставки, а также несвоевременного предоставления оператором подвижного состава под погрузку.

Басыров М. А. Экономическое обоснование процессного подхода в управлении деятельностью железнодорожного контейнерного оператора / Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2017. — 24 с.

Предложены концептуальные модели по управлению изменениями деятельности при применении процессного подхода. Выполнена декомпозиция дерева стратегических целей железнодорожного контейнерного оператора с помощью модернизированных ключевых показателей эффективности. Разработана система показателей для анализа результатов деятельности, отражающая эффективность бизнес-процессов и результаты достижения стратегических целей.

Бахарев Е. В. Экономическое обоснование проектного управления инвестиционной деятельностью на железнодорожном транспорте / Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2017. — 24 с.

Выявлены основные тенденции совершенствования механизма управления инвестиционной деятельностью в условиях перехода на проектный принцип управления на железнодорожном транспорте. Определены структурные изменения в инвестиционной сфере на транспорте и дана оценка инвестиционной активности её участников для установления приоритета оптимизации ресурсов при реализации инвестиционных проектов. Предложены методические подходы по согласованию ресурсного обеспечения инвестиционных проектов на транспорте с системой бюджетного управления.

Васильева Д. Н. Улучшение условий труда локомотивных бригад на основе снижения влияния шума в кабине локомотива / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2017. — 24 с.

Разработана математическая модель определения эквивалентных уровней звука в кабинах локомотивов, учитывающая отличительные особенности сертификационных испытаний и условий труда. Установлены зависимости эквивалентных уровней звука в кабинах локомотивов от скорости движения, воздействия переговоров по радиации, срабатывания электропневматического клапана, движения с открытыми окнами.

Рассчитаны коэффициенты пересчёта уровня звука, позволяющие сравнить эквивалентные уровни звука в кабинах различных типов локомотивов, полученных при сертификационных испытаниях, с уровнями звука, полученными при СОУТ, определить эквивалентный уровень звука в кабине локомотива в зависимости от скорости движения.

Паначев О. И. Повышение безремонтного пробега грузового вагона снижением вибронагруженности экипажной части / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2017. — 24 с.

Рекомендована уточненная математическая модель грузового вагона с тележками, оборудованными антифрикционными износостойкими поглотителями вибрации (вибропоглотителями). Она позволяет выполнить количественную и качественную оценку влияния вибропоглотителей на динамические свойства тележки для реальных условий железнодорожного пути в сочетании с предельно-допустимыми износами деталей и узлов в тележке, выбрать рациональные упруго-фрикционные параметры опорных вибропоглотителей. Внесено уточнение в математические модели, описывающие движение вагона на грузовых тележках с учётом особенностей взаимодействия элементов типа вибропоглотитель во фрикционных узлах, работающих в условиях сухого трения. В результате предложены технические решения по обеспечению увеличения безремонтного пробега и наработки на отказ грузового вагона, которые имеют высокую практическую значимость для железнодорожного транспорта и могут быть использованы для обоснования повышения межремонтного пробега грузового вагона.

Птушкина Л. В. Совершенствование системы защиты от наездов подвижного состава на инфраструктуру железнодорожного транспорта / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2017. — 24 с.

Разработаны и одобрены к внедрению технические решения для пешеходных переходов через железнодорожные пути, методика определения видимости приближающегося подвижного состава для различных условий. Получены скорректированные оценки безопасного перехода граждан через железнодорожные пути в одном уровне. В результате теоретических и экспериментальных исследований установлены параметры устройства для определения скорости движения поезда на участке приближения посредством передачи высокочастотного сигнала по рельсу. Предложена система обогрева на пешеходных переходах через железнодорожные пути для обеспечения безопасности в зимних условиях.

Чечулин Е. С. Обоснование рациональных параметров межвагонных связей пассажирских вагонов поездов постоянного формирования / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2017. — 20 с.

Предложенные в работе детализированные компьютерные модели сцепа позволяют уточнить результаты оценки динамических параметров пассажирских вагонов поездов постоянного формирования методами математического моделирования. Подтверждено ухудшение динамических характеристик пассажирских вагонов поездов постоянного формирования при отсутствии в их конструкции буферных устройств. Разработанные конструктивные решения межвагонных связей поездов постоянного формирования позволяют улучшить динамические характеристики вагонов при снижении их тары. Предложена методика, позволяющая на стадии проектирования определять рациональные значения коэффициента сопротивления межвагонных гасителей колебаний.

