



ОЧЕРЕДНОЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ОСЖД



Второй номер Бюллетеня Организации сотрудничества железных дорог за 2014 год содержит информационное сообщение о проведении с 24 по 28 апреля в Пхеньяне, по приглашению министерства железных дорог Корейской Народно-Демократической Республики, XXIX заседания Конференции генеральных директоров (ответственных представителей) ОСЖД. Информация сопровождается рассказом о развитии и функционировании железнодорожного транспорта КНДР на современном этапе.

Николай Носенко, Эхсан Арфа (Комиссия ОСЖД), Александр Христюлюбов (Россия) в своей статье «Опасным грузам — безопасные условия перевозок!» подводят промежуточные итоги того, что сделано Временной рабочей группой экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву для актуализации правил перевозки опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) в 2013 году, в том числе оценивают сотрудничество в этой области с другими международными организациями.

В статье «Локомотивы для тяги тяжелых поездов на железных дорогах мира» Александра Лувишиса (Россия) дается анализ развития производства и применения подобных локомотивов в странах, дороги которых являются членами ОСЖД, а также делаются некоторые полезные выводы и определяются основные перспективы в этой сфере.

На страницах раздела «О работе ОСЖД» размещены материалы о проходившем в Тбилиси (Грузия) с 18 по 20 февраля совещании экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД»; о совещании экспертов

железных дорог по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчетов за перевозки», оно прошло с 4 по 6 марта. По поводу «Правил о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» 25–28 февраля провели свое совещание, как сообщается здесь же, представители заключивших о них договор железных дорог-партнеров.

В разделе «Новости железных дорог» представлена информация из Китая («На высокоскоростной железнодорожной магистрали Пекин—Гуанчжоу перевезено около 100 млн пассажиров», «Пропуск тяжеловесного поезда весом 21 тыс. тонн на линии Датун—Циньхуандао», «Заложен фундамент железнодорожного моста «Тунцзян—Нижнеленинское» между Китаем и Россией»); из России («Перевозки пассажиров поездами ОАО «ФПК» в Олимпийском графике движения», «Проект высокоскоростной магистрали Москва — Казань»); из Германии («Презентация нового высокоскоростного поезда ICE-3 с повышенной комфортностью», «DB Schenker» запускает новый продукт по ускорению грузовых перевозок в Азии», «Siemens» выиграл контракт на дальнейшую поставку локомотивов в США», «Двухэтажный аэроэкспресс производства «Stadler» для России»).

О четвертой выставке «IT-TRANS 2014 — информационные технологии для транспорта», проходившей с 18 по 20 февраля в г. Карлсруэ (Германия), публикуется материал в разделе «Международные конференции и выставки».

«В.И.П. Сервис»: каждый клиент должен чувствовать себя «очень важной персоной» — однозначно заключает своей статьей генеральной директор одноименного присоединенного предприятия ОСЖД Дмитрий Горин.

