



ХII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ «СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520»

На ХII международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров, президент АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» Канат Алпысбаев и начальник ГО «Белорусская железная дорога» Владимир Морозов подписали меморандум о взаимодействии в области развития железнодорожного транспорта в рамках Евразийского экономического союза.

Меморандум направлен на углубление сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта на территории государств — членов ЕАЭС.

Согласно документу, одними из основных целей сотрудничества должны стать выработка механизма совместного использования парка грузовых вагонов на взаимовыгодной основе, взаимодействие по развитию транспортных коридоров и реализации транзитного потенциала.

В соответствии с меморандумом будет создана совместная рабочая группа, которая обеспечит взаимодействие сторон и подготовку предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в рамках ЕАЭС, реализации совместных проектов и дальнейшему совершенствованию тарифной политики.

Кроме того, президент ОАО «РЖД», президент АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» и начальник ГО «Белорусская железная дорога» подписали на форуме протокол по вопросам дальнейшего развития АО «ОТЛК».

В 2016 году объём перевозок ОТЛК более чем вдвое превысил уровень 2015 года и составил 101 тыс. контейнеров (ДФЭ). План по транзитным перевозкам на 2017 год составляет уже 137,5 тыс. контейнеров. Учитывая итоги работы компании за 5 месяцев текущего года, можно ожидать превышения заявленного объёма перевозок. ●

7 июня 2017 года в Сочи президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров в рамках ХII международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнёрство 1520» встретился с представителями немецких деловых кругов, в частности компаний «Сименс АГ», «Дойче Бан АГ», «Штрабаг АГ», «Фоссло Фастенинг Системс ГмбХ» и «Шэффлер АГ», входящих в состав «Немецкой инициативы по ВСМ».

Ключевой темой встречи стала возможная кооперация в проектах по созданию сети высокоскоростных дорог в России, включая ВСМ «Москва—Казань» как составной части Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва—Пекин.

Участники встречи обсудили сопряжение маршрутов «Нового Шёлкового пути» и международного транспортного коридора «Восток—Запад», в том числе с Транссибирской железнодорожной магистралью, а также другими маршрутами через территорию ЕАЭС.

«Транзитный потенциал, который позволяет грузам из стран Европы и СНГ напрямую выходить к дальневосточным российским морским портам и сухопутной границе с Китаем, Монголией и Казахстаном, колоссален», — подчеркнул Олег Белозёров.

Президент ОАО «РЖД» отметил, что за последние три года многократно увеличился объём транзитных контейнерных перевозок между Европой и Китаем, и потенциал этого направления не исчерпан. ●



8 июня 2017 года в рамках XII международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин принял участие в планарной дискуссии «Новый Шёлковый путь. 1520 в авангарде евроазиатской торговли».

Участники дискуссии обсудили итоги и перспективы транзитных железнодорожных перевозок на маршруте Китай—Европа.

«Россия, участвуя в евразийской экономической интеграции и строительстве «Экономического пояса Шёлкового пути», решает сразу несколько задач: формирование новой экономической модели, нацеленной на превращение евроазиатского

пространства в наиболее удобную среду для движения товаропотоков, развитие транспортно-логистической инфраструктуры, которая позволит капитализировать наше географическое преимущество», — отметил в своем выступлении Александр Мишарин.

Он также напомнил, что железнодорожный транспорт имеет колоссальное преимущество перед морским — расстояние перевозки меньше, а значит и сроки доставки грузов из Азии в Европу намного комфортнее для грузоотправителей, ценящих скорость. При этом стоимость перевозки контейнерных грузов «от двери до двери» железнодорожным и морским транспортом сопоставима. ●



РАЗРАБОТКА ТЭО ПРОЕКТА НАГПУР—СЕКУНДЕРАБАД

1 июня 2017 года президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров и посол Индии в РФ г-н Панкадж Саран подписали договор между министерством железных дорог Индии и ОАО «РЖД» о подготовке обоснования реализации скоростного сообщения на железнодорожном участке Нагпур—Секундерабад (Индия). Подписание состоялось в присутствии президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Индии Нарендры Моды, который находился в России с визитом.

В рамках соглашения холдинг «РЖД» и Индийские железные дороги договорились о совместной деятельности по разработке технико-экономического обоснова-

ния модернизации железнодорожной линии Нагпур—Секундерабад (575 км) для повышения скорости движения пассажирских поездов до 200 км/ч.

Напомним, что 15 октября 2016 года в рамках восьмого саммита БРИКС ОАО «РЖД» и министерство железных дорог Индии подписали протокол о сотрудничестве в сфере скоростного железнодорожного сообщения. Протокол был составлен в развитие Меморандума о взаимопонимании от 24 декабря 2015 года.

По материалам пресс-службы
ОАО «РЖД» ●