



МОДИФИКАЦИЯ ПОЕЗДОВ «ЛАСТОЧКА»

Генеральный директор ОАО «Федеральная пассажирская компания» (дочернее общество ОАО «РЖД») Петр Иванов, генеральный директор АО «Группа Синара» Михаил Ходоровский и главный исполнительный директор департамента мобильности «Сименс АГ» Йохен Айкхольт подписали соглашение о намерениях по созданию нового поколения пассажирских электропоездов «Ласточка» дальнего следования. Подписание состоялось в рамках Петербургского международного экономического форума в присутствии президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова.

Стороны намерены рассмотреть возможность изготовления электропоездов «Ласточка» для эксплуатации на маршрутах пассажирских перевозок АО «ФПК». Для этого планируется согласовать проект технического задания на электропоезда «Ласточка» различных модификаций для эксплуатации на различных маршру-

тах дальнего следования, а также проработать возможность приобретения подвижного состава по лизинговым схемам.

Производство электропоездов будет осуществляться на ООО «Уральские локомотивы» (совместное предприятие АО «Группа Синара» и компании «Сименс АГ»).

В настоящее время АО «ФПК» арендует электропоезда «Ласточка» для эксплуатации на маршрутах Москва—Орел, Москва—Курск, Москва—Нижний Новгород, Санкт-Петербург—Петрозаводск, Адлер—Краснодар. Курсирование новых поездов может быть организовано как по действующим маршрутам, пользующимся популярностью у пассажиров, так и по новым, которые будут определены после анализа потенциального пассажиропотока.

**По материалам пресс-службы
ОАО «РЖД» •**

NEW LASTOCHKA MODIFICATIONS

Petr Ivanov, Managing Director of OAO Federal Passenger Company, a subsidiary of Russian Railways, Mikhail Khodorovsky, Managing Director of CJSC Sinara Group, and Jochen Eickholt, Chief Executive Officer of the Mobility Department of Siemens AG, have signed an agreement on their intention to create a new generation of Lastochka [swallow] long distance electric passenger trains.

The signing took place in the framework of the St. Petersburg International Economic Forum in the presence of Oleg Belozero, President of OJSC Russian Railways.

The three parties intend to consider the possibility of manufacturing Lastochka electric trains to operate on the passenger transportation routes of the Federal Passenger Company.

For this purpose, it is planned to agree the draft technical assignment for Lastochka

electric trains with various modifications for operation on different long-distance routes and also to study the possibility of purchasing rolling stock under leasing schemes.

At present, the Federal Passenger Company rents Lastochka electric trains for operation on the routes between Moscow—Orel, Moscow—Kursk, Moscow—Nizhny Novgorod, St. Petersburg—Petrozavodsk and Adler—Krasnodar.

The new trains could be used both along existing routes which are already popular with passengers and on new ones following an analysis of potential passenger traffic.

The Ural Locomotives Limited Liability Company, a joint venture of the Sinara Group and Siemens AG, will manufacture the electric trains.

**Based on press releases
of JSC Russian Railways •**

