



ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

15 марта в ОАО «РЖД» состоялось совещание с участниками рынка грузовых железнодорожных перевозок. В нем приняли участие топ-менеджеры компаний-грузовладельцев, операторов железнодорожного подвижного состава, вагоноремонтного комплекса, руководители отраслевых объединений, а также представители Министерства транспорта РФ и Федеральной антимонопольной службы.

Как отметил президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров, в третьем квартале 2017 года ОАО «РЖД» планирует полностью перейти к приему, обработке и согласованию заявок для внутрироссийских перевозок в автоматизированном режиме. Также Олег Белозёров проинформировал участников совещания о ходе работ по внедрению электронной торговой площадки «Грузовые перевозки».

«Она позволит заказать перевозку из любой точки, где есть доступ к Интернету, и оплатить её. Есть возможность оплаты перевозок третьими лицами, что важно для крупных холдингов. Все это — без длительных процедур согласования и с прозрачным ценообразованием», — отметил президент компании, подчеркнув, что это серьезный шаг к сбалансированности цен на железнодорожные перевозки.

13 апреля в Москве завершились переговоры между ОАО «Российские железные до-

роги» и корпорацией «Китайские железные дороги» (КЖД). Стороны отметили высокую динамику железнодорожных контейнерных перевозок в сообщении Китай—Россия—Европа и договорились усилить работу по внедрению технологий электронного обмена данными, а также сошлись в своих оценках перспектив контейнерных перевозок — порядка 1 млн контейнеров в год.

«Сегодня обмен бумажными документами не просто неэффективен, он наносит ущерб конкурентоспособности железнодорожного транспорта. Необходимо тиражировать практику оформления накладной ЦИМ/СМГС на разных маршрутах. В конечном итоге мы должны прийти к отправке контейнерных поездов «по расписанию», — сказал первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин.

«Грузовая база для транзита у нас есть, но для того чтобы привлечь ее на железнодорожный транспорт, необходимо отрегулировать вопросы, связанные с таможенным оформлением», — заявил заместитель генерального директора корпорации «Китайские железные дороги» Хуан Минь.

По материалам
пресс-службы ОАО «РЖД» ●

DIGITALISATION OF RAIL TRANSPORTATION

On 15 March 2017, Russian Railways conducted a meeting with participants in the freight rail transportation market attended by top managers from freight owners, rolling stock operators, the wagon-repair complex and heads of industry associations, as well as representatives from Russia's Ministry of Transport and Federal Antimonopoly Service.

President of Russian Railways Oleg Belozeroz declared that in the third quarter of 2017, the company plans to switch completely to accepting, processing and agreeing to orders for domestic transportation in automated mode.

Oleg Belozeroz also informed the participants of the meeting about the progress in implementing the Freight Transport electronic trading platform.

«It will allow clients to order and pay for transportation from anywhere which has access to the Internet. It is also possible for third parties to pay for the transportation, which is important to large holdings. All these processes can be done without lengthy approval procedures and with transparent pricing», said the Company President, who stressed that the Freight Transport electronic trading platform was a serious step towards balancing prices for rail transportation.

On April, 13, 2017 negotiations between JSC Russian Railways and Chinese Railways have been concluded in Moscow.

The sides noted the high number of China-Russia-Europe rail container shipments and agreed to consolidate their work on introducing electronic data exchange technologies. They also agreed in their assessments that the potential for container transportation is about 1 million containers per annum.

«Today, the exchange of paper documents is not just inefficient, it also damages the competitiveness of railway transport. It is necessary to replicate the practice of issuing the CIM/SMGS consignment note on different routes. And finally, we must arrive at the point where we can dispatch container trains 'by timetable'», said Alexander Misharin, First Vice-President of Russian Railways.

«We have a freight base for transit, but in order to attract it to rail transport, it is necessary to regulate issues related to customs clearance», said Huang Ming, Deputy Managing Director of Chinese Railways.

Based on releases of press service
of JSC Russian Railways ●

