



Монография о транспортных профсоюзах



*English text of
the review of the
book at p. 279.*

Профсоюзы сыграли одну из ключевых ролей в формировании современного общества, особенно его западноевропейской модели с широким демократическим политическим участием, коллективными переговорами между крупными социальными силами, защитой от рисков и приверженностью идее всеобщей занятости. В значительной степени благодаря именно их усилиям понятие гражданства было расширено на социально-экономическую сферу. Наряду с государством и крупными корпорациями они активно участвуют в определении общественных приоритетов и оказывают непосредственное влияние на процесс принятия политических и социально-экономических решений.

В отечественной и зарубежной научной литературе слабо изучена деятельность мировых отраслевых профцентров – международных производственных секретариатов, которые сейчас переименованы в Глобальные федерации профсоюзов (ГФП). В связи с этим актуальной и своевременной стала публикация монографии доктора философских наук, профессора Зубкова С. А. и доктора исторических наук, профессора Крайнова Г. Н., которая впервые отдельно в научной литературе посвящена исследованию роли транспортных профсоюзов в международном профсоюзном движении. Необходимо подчеркнуть ещё то, что данный исследовательский труд является шагом вперёд в деле перехода к новым формам деятельности профсоюзов в условиях растущей глобализации и перемещения центров активности профсоюзного движения.

Методологической основой монографического исследования явились системный, структурно-функциональный и сравнительный анализы, а также исторический и диа-

Зубков С. А., Крайнов Г. Н. Транспортные профсоюзы как составная часть международного профсоюзного движения: Монография. – М.: ИНФРА-М.: 2017, – 297 с.

Книга, вышедшая в серии «Научная мысль», посвящена исследованию транспортных профсоюзов как составных частей международного профсоюзного движения. Авторы обращают внимание на историю, современное состояние и проблемы международного профсоюзного движения, процессы глобализации, сотрудничества и координации действий международных транспортных профсоюзов. Особое место отводится анализу профсоюзного движения на железнодорожном транспорте, участию российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей в международном сотрудничестве.

Ключевые слова: профсоюз, транспортные профсоюзы, международное профсоюзное движение, Международная конфедерация профсоюзов (МКП), Всемирная федерация профсоюзов (ВФП), Международная ассоциация трудящихся (МАТ), Глобальные федерации профсоюзов (ГФП), Международная федерация транспортников (МФТ), Международный Комитет пропаганды транспортников (МКПТ), Профинтерн, Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей (МКПЖ), Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ).

лектический подходы. Одним из ведущих методов исследования выступал сравнительный анализ политической роли профсоюзов в различных странах, дающий возможность прояснить характер взаимовлияния между социально-экономической структурой и политической организацией, с одной стороны, и относительной силой профсоюзов как политических акторов, с другой.

При изучении роли и места профсоюзов в политической системе общества за основу взят системный подход, позволяющий рассматривать профсоюзное движение как открытую систему во всей сложности и противоречивости ее взаимоотношений с внешней средой.

Монография состоит из введения, трех разделов, десяти глав с параграфами, заключения, библиографического списка.

В первом разделе «Профсоюзы как участники мирового политического процесса» выделены две главы: 1. Международное профсоюзное движение и его динамика; 2. Современные международные профсоюзные центры. В них рассматривается природа, сущность и эволюция международного профсоюзного движения, влияние на него процесса глобализации, современное состояние профсоюзного движения. Отмечается, что на современном этапе происходит ослабление позиций и влияния профсоюзов. Например, членство американцев в профсоюзах было максимальным в 1954 г. — 35 %, ныне же в них состоит 11 % работников (2014 г.). В странах ЕС средний процент состоящих в профсоюзах работников составляет 22 %, в Японии — 19,8 %), Австралии — 18,5 %. На момент распада СССР в 1991 г. в профсоюзах состояло около 60 млн членов, то в современной России осталось около 30 млн. Главными причинами кризиса профсоюзного движения стали:

- возрастание международной конкуренции из-за экономической глобализации, когда транснациональные корпорации (ТНК) широко используют труд не входящих в профсоюзы рабочих-мигрантов или переносят производство в страны «третьего мира», где позиции профсоюзов слабы;

- изменение структуры занятости населения, упадок в эпоху НТР старых традиционных отраслей промышленности с большой концентрацией производства и рабочих, рост занятости в малом бизнесе, сфере услуг, появление «белых» и «золотых воротничков» (высококвалифицированные ра-

ботники), которые не стремятся в профсоюзы;

- усиление влияния неолиберальной, антипрофсоюзной политики в деятельности правительств США, Великобритании и других стран;

- распад СССР и других стран мировой социалистической системы стал тяжёлым ударом для всего международного рабочего движения, в том числе профсоюзного;

- легальные профсоюзы во многом обюрократились, профсоюзные боссы срослись с корпоративной системой государства и потеряли прямую связь с простыми работниками, членами профсоюза.

В то же время политизация социально-экономической жизни, стремление современной социал-демократии дистанцироваться от своего рабочего прошлого, превратившись в универсальную партию, объективно способствуют сегодня укреплению самостоятельной политической роли профсоюзов (С. 8–9). Необходимость укрепления позиций профсоюзов связано ещё с появлением новых специальностей в электронной направленности. Ведь работники — программисты сегодня свободно охватывают весь мир и возможности практически мгновенной консолидации по тем или иным вопросам безграничны. Это есть и политика и экономика самого профсоюзного движения. Его роль возрастает, учитывая, что политические партии начинают терять свой авторитет и влияние на массы. Авторы начали рассматривать этот аспект, но необходимо продолжить исследование этой проблемы.

Второй раздел «Транспортные профсоюзы в мировом профсоюзном движении» содержит три главы: 1. Роль Международной федерации транспортников в становлении и развитии мирового движения транспортных профсоюзов; 2. Коммунистическое течение в международном движении транспортных профсоюзов в XX в.; 3. Современное состояние мирового движения транспортных профсоюзов. На основе многочисленных опубликованных и неопубликованных документов и материалов, авторы показывают деятельность Международной федерации транспортников (МФТ), Международного Комитета пропаганды транспортников, коммунистического движения транспортных профсоюзов в XX — начале XXI вв. Особое внимание авторами уделено борьбе транспортных профсоюзов против



фашизма, реализации стратегии Профинтерна по усилению единого рабочего фронта (С. 69–196). Исторический аспект выделен хорошо и интересно.

Третий раздел «Международное профсоюзное движение на железнодорожном транспорте» состоит из пяти глав: 1. Глобальный уровень международного профсоюзного сотрудничества на железнодорожном транспорте; 2. Сотрудничество профсоюзов железнодорожников европейских стран в условиях реформ отрасли в начале XXI в.; 3. Участие профсоюзов в европейском социальном диалоге на железнодорожном транспорте; 4. Координация действий профсоюзов железнодорожников стран СНГ и Балтии на современном этапе; 5. Участие российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей в международном профсоюзном движении (С. 197–281).

Особый интерес читателя представляют параграфы, посвященные участию секции железнодорожников МФТ в реализации стратегии «Организуемся глобально, боремся за права трудящихся!», поддержке своих членов в конфликтах с работодателями и своими правительствами, налаживанию социального диалога на железнодорожном транспорте (С. 203–216). Необходимо подчеркнуть, что проблема глобализации, напрямую затрагивающая интересы членов профсоюзов рассматривается в связи с втягиванием их в этот процесс. Подавая идею солидарности профсоюзов всех стран в борьбе за свои права, глобализаторы тем самым втягивают профсоюзы в создание глобального государства. Происходит это по принципу «Окно Овертона», когда люди в тактике борются за свои права с искусственно созданными и завышенными трудностями, чтобы через некоторое время работодатели «сдались» и выполнили требования профсоюзов. Делается это медленно пошагово, так что сами рабочие могут не понять, в какую политическую стратегию их втягивают и за чьи интересы. Но эта дельта была изначально заложена в проекте. Отсюда вытекает задача членов профсоюзов разгадать эти замыслы и вовремя предупредить их появление.

Авторы подчеркивают важную роль Международной конфедерации профсою-

зов железнодорожников и транспортных строителей (МКПЖ), Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) в реализации представительской функции в международных профсоюзных организациях, в координации их действий в международном профсоюзном движении. В общем потоке мирового профсоюзного движения одно из видных мест занимала и занимает международное сотрудничество транспортных профсоюзов (судоходных, железнодорожных, авиакомпаний). И сегодня основными целями организаций транспортных профсоюзов являются представительство и защита социально-трудовых прав и профессиональных интересов своих членов (С. 244–283). О манипуляциях с правами профсоюзов и обязанностями работодателей мы говорили выше.

Достоинством монографии является широкая источниковая база исследования: используются архивные документы и материалы, периодическая печать, электронная библиотечная база, литература на иностранных языках. Библиографический список литературы насчитывает около 200 наименований.

Монография является завершенным научно-исследовательским трудом, выполненным авторами самостоятельно на высоком научном уровне на актуальную тему. В работе приведены достоверные результаты, позволяющие их квалифицировать как значительный вклад в науку. Работа базируется на достаточной источниковой базе. Она написана доходчиво, аккуратно оформлена и качественно издана.

Монография актуальна для профсоюзного актива транспортных профсоюзов. Материалы книги будут также полезны для руководителей и специалистов профсоюзных организаций на железнодорожном транспорте, преподавателей, аспирантов, магистрантов и студентов, а также широкого круга читателей, интересующихся профсоюзным движением.

Анатолий ПАНОВ
доктор политических наук,
профессор кафедры политологии
и права Московского государственного
областного университета, Москва, Россия ●

Координаты автора: **Панов А. И.** – ai.panov@mgou.ru.

Рецензия поступила в редакцию 27.01.2017, принята к публикации 17.02.2017.