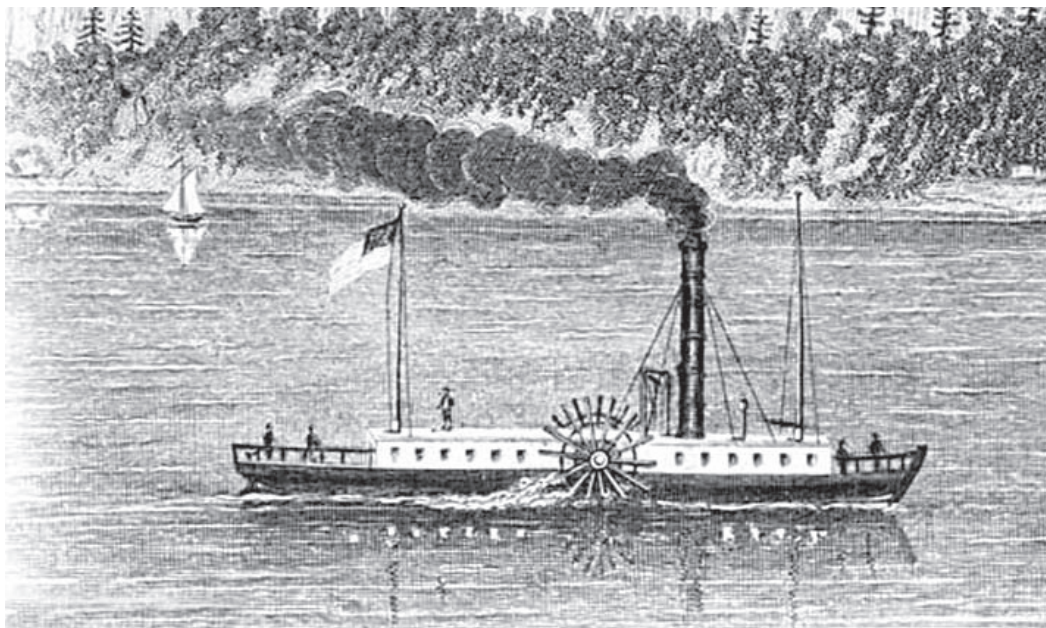




Кто изобрел пароходы. — Оказывается, что не Дэвису Папину (*от ред. «МТ»*: Дэни Папен) и не Фултону, а испанцу Гараю, жившему 400 лет тому назад, принадлежит честь первого применения пара к движению судов. Гарай был страстным моряком и все свободное время посвящал занятиям физикой и механикой, стараясь изобрести что-нибудь «примечательное». Уже будучи стариком, он напал на идею применить водяной пар к движению судов, употребив для этой цели колеса. Над стариком все смеялись. Наконец, ему удалось обратить на себя внимание императора Карла V. Почувствовав в проекте Гарая «мерцание великой идеи», Карл V приказал ему сделать опыт с первым же судном, которое войдет в гавань Барселоны, тогдашней императорской резиденции. Таким кораблем оказался «Тринидать». Несмотря на протесты капитана, к нему были грубо прилажены колеса и устроен — с благословения инквизиции — первобытный паровой котел. В присутствии самого императора машина Гарая заработала, и корабль пошел против ветра, сделав в 2 часа 8 морских миль. Экипаж корабля, в самом начале опыта, кинулся за борт и вплавь достиг берега, в ужасе



спасаясь от «черта». Счастливый изобретатель получил от Карла V 4000 мораведисов (*от ред. «МТ»*: испанская медная монета). А затем все кануло в лету — и изобретатель, и изобретение («Голос правды», № 615, от 2-го октября 1907 г.).



Первый паровой корабль, построенный в Америке механиком Робертом Фултоном (1807).





Вагон-библиотека.— Библиотека служащих управления Закавказской железной дороги, желая усилить свою просветительскую деятельность и предоставить своим линейным членам и подписчикам возможно более удобств при пользовании книгами, предполагала открыть с 1 ноября пр. года движение по главной линии от Баку до Батуми вагона-библиотеки, который будет прицепляться к товарным поездам («Тифлис. Лист», № 233, 27-го декабря).

Как действует беспроволочный железнодорожный телеграф в России.— На станциях «Байкал» и «Танхой» во время японской кампании был установлен беспроволочный телеграф. В настоящее время сокращение штата телеграфистов на этих станциях достигло того, что обслуживать этот телеграф некому, и телеграммы о приходе и отходе ледокола «Байкал» должны передаваться по обыкновенному телеграфу вокруг Байкала, благодаря чему ледокол «Байкал» не редко прибывает раньше, чем получит телеграмму о нем. На станции «Байкал» в настоящее время находится «настоящих» телеграфистов всего не более 4, в большинстве же телеграф обслуживается учениками. («Сибирь», № 251, от 23-го августа 1907 г.).

(Железнодорожное дело.— 1908.— № 1.— С. 11—12)

Производительность вагоностроительных заводов.— Представители крупнейших вагоностроительных заводов: Русско-Балтийского «Феникс», «Двигатель» и других получили собранные данные относительно

современного положения эксплуатируемой ими отрасли промышленности, по которым общий ежегодный выпуск вагонов должен составить около 50 тыс. вагонов разных типов. Приведенное количество исчислено с расчётом на то, что производство на заводах будет идти полным ходом. Между тем на это рассчитывать невозможно, так как главный заказчик — казна — наметил заказать на 1908 год не более 25 процентов общей производительности вагоностроительных заводов («Голос Москвы», № 289, 14-го декабря 1907 г.).

Ходатайство клуба автомобилистов.— Московский клуб автомобилистов возбудил ходатайство перед главным управлением железных дорог о том, чтобы автомобили перевозились по железным дорогам на открытых вагонах-площадках, как это принято за границей. Такие вагоны можно было бы прицеплять к концу не только товарных, но и пассажирских поездов. Не возражая против тарифа для товарных поездов, клуб просит назначить возможно низкий тариф для перевозки автомобилей при пассажирских поездах, причем пассажиры автомобиля могли бы переезжать оставаясь в экипаже («Голос Москвы», № 295, 21-го декабря 1907 г. и «Жел.-дор. Дело» 1886 г. стр. 138.).

Автомобильное движение по калмыцкой степи.— «Астрах. В.» передает, что калмыцкое управление предлагает предпринимателям крупную ежегодную субсидию для устройства автомобильного движения из города в разные направления по степи, всего на расстоянии приблизительно 550 верст. Автомобили должны возить раз в неделю почту и, по мере надобности, двухтрёх калмыцких чиновников. Уже было собрание местных предпринимателей, которое решило выработать проект устава кооперативного общества («Речь», № 296, 15-го декабря 1907 г.).

Международное сообщение через Сибирь.— Проект прямого международного пассажирского сообщения Западной Европы с Китаем и Японией через Сибирь, разработанный происходившей текущей осенью в Брюсселе Международной конференции с участием представителей западноевропейских и рус-



ских железных дорог и пароходных обществ, в настоящее время представлен на утверждение Министерства путей сообщения и финансов. Проектируемое прямое сообщение даст возможность пассажирам совершить поездку от главнейших городов Англии, Франции, Бельгии, Голландии, Германии и Австрии по одному билету (купонной книжке) рельсовым путем через Европейскую Россию и Сибирь (сибирская, китайская-восточная и уссурийская железные дороги) до Владивостока и далее морем в Японию и Китай, а также и в обратном направлении. В видах развития дальневосточного прямого сообщения русская северо-западная и варшавско-венская железные дороги не будут взимать с пассажиров, едущих на Дальний Восток, добавочной платы за увеличенную скорость в экспресс-поездах; равным образом голландская и нидерландская железные дороги не будут взимать с тех же пассажиров добавочной платы за нумерованные места в пассажирских поездах. В прямое сообщение вступают, для перевоза пассажиров водою между Лондоном и материком и между Владивостоком и включаемыми в прямое сообщение портами Японии и Китая, пароходные общества «Зеланд» в Флиссингенге, «Мессажери Маритим» в Париже, «Северо-Германский Ллойд» в Бремене и «Добровольный флот» в С.-Петербурге. Прямое пассажирское сообщение

Западной Европы с Дальним Востоком через Сибирь предполагается осуществить в начале 1908 г. («Сибирск. Жизнь» № 188, 14-го декабря 1907 г.).

(Железнодорожное дело. — 1908. — № 2–3. — С. 27–28)

Нападения на железные дороги. — 13 июля в 7 часов утра было совершено вооруженное нападение на железнодорожного артельщика, ехавшего в поезде № 6 на ст. Разсыпную (от ред.: недалеко от Дебальцево, Донецкая обл.) 2-й Екатеринбургской жел. дороги. «Экспроприаторов» было пять человек. Не доезжая Разсыпной, они бросились было к артельщику, но замеченные во время стражником, были отброшены ружейным выстрелом. Тогда «экспроприаторы» открыли пальбу из браунингов и маузера и стали один за другим соскакивать на ходу поезда. Последний уже подходил к станции, и выстрелы были услышаны станционными служащими. Начальник станции совместно с телеграфистом Ходзько, вооружившись вилами, бросились в погоню за убежавшими 4-мя «экспроприаторами». Двое из них, осыпая преследователей градом пуль, бросились в степь, отняли у крестьян под угрозой смерти пару лошадей и скрылись в хлебах. К преследователям в это время присоединились работавшие в поле крестьяне, которые на лошадях стали разыскивать



скрывшихся. Вскоре они были обнаружены и, окруженные со всех сторон, вынуждены были сдаться. Крестьяне с озлоблением набросились на них и избили до полусмерти. При них оказались три браунинга, один маузер с прикладом и несколько обойм с патронами. Задержанные не старше 25 лет. При одном найдена паспортная книжка на имя Серикова, отставного матроса. Из Дебальцева были вызваны стражники, которые приступили к розыску других двух «экспроприаторов». Скоро их нашли в лесу и, после ожесточенной перестрелки, один был убит, а другой ранен в ногу. В раненом обнаружен давно разыскиваемый властями Мартынцев, житель села Гробоного, расположенного в 6 верстах от ст. Разсыпной. В поезде № 6 в то же время был произведен тщательный обыск, но ничего подозрительного не было обнаружено. Когда же поезд тронулся в дальнейший путь, у семафора из окна вагона выброшена была обойма с патронами. При вторичном обыске в уборной нашли маузер. Пятого же «экспроприатора» удалось обнаружить лишь на следующей станции, Чернухино, где он был задержан жандармами. В поезде во время перестрелки были ранены стражник, находившиеся при артельщике, и кондуктор («Приднепров. Край», № 335, 17-го июля 1907 г.).

— На станцию Кандевка, Гороишенского уезда, 15 июля вечером явились трое неизвестных. Один с револьвером в руках вошел в квартиру помощника начальника станции, в которой оказались только дети. Последние подняли крик; неизвестные скрылись в ближайший кустарник. Вызванные жандармы и ремонтные рабочие задержали одного из злоумышленников. На месте задержания найден револьвер («Пет. Газ.», № 194, 18-го июля 1907 г.).

— Ст. Ворожба, Московско-Киево-Воронежской жел. дороги, 15-го июля на станции по прибытии шедшего из Киева в Москву почтового поезда № 4, с которым следовал транспорт золота, сопровождаемый воинскою охраной, полиция обратила внимание на прохаживавшихся по платформе троих неизвестных молодых людей, одетых в черные австрийские куртки. При одном из них был небольшого размера саквояж, с которым он обращался с большой осторожностью. Полиция задержала заподозренных и при обыске

нашла у задержанных два револьвера системы Маузера, несколько обойм патронов для них; в отобранном чемодане оказались три бомбы. Арестованные отказались назвать себя («Русские Вед.», 165, 20-го июля 1907 г.).

— На станции «Влохи» Варшавско-Венской дороги несколько грабителей напали на кассира железопрокатного завода, везшего 5.000 рублей для уплаты рабочим, которые вместе с жандармами бросились их преследовать. Грабители, отстреливаясь, бросили мелкой монеты на 4.200 рублей («Пет. Газ.», № 177, 21 июля 1907 г.).

— 26 июля пр. г. вечером, при отправлении в Москву со станции Подольск, М.—Курской жел. дор. дачного поезда № 60, на платформе раздалась четыре револьверных выстрела. Среди публики произошел переполох. Все бросились бежать в разные стороны. Поезд задержали. Через несколько минут станционный сторож Шатилов на площадке одного из вагонов III кл. нашел два заряженных револьвера: один браунинг, другой — солдатского образца. Дежурный жандарм пошел по вагонам через весь поезд, чтобы обнаружить виновного, и в это время с площадки переднего вагона соскочил на платформу неизвестный молодой человек. Он побежал но направлению к городскому парку; жандарм за ним погнался. Неизвестный произвел несколько выстрелов и успел скрыться («СПБ. Ведом.», № 166, 28 июля 1907 г.).

(Железнодорожное дело. — 1908. — № 2—3. — С. 27—28)

Бабий бунт — На ст. Бейсагола Либ. ж.д. (от ред. «МТ»: город в Литве) во время погрузки хлеба в вагоны для отправления за границу из окрестных сел явилась толпа женщин и прекратила погрузку. Местный жандарм оказался бессильным справиться с разошедшимися бабами, и на помощь ему была вызвана уездная полиция. Прибывшие стражники арестовали зачинщицу и разогнали остальных, а хлеб был благополучно погружен и отправлен («Слово», № 296, 4-го ноября 1907 г.).

(Железнодорожное дело. — 1908. — № 1. — С. 11—12) ●

Редакция выражает благодарность персоналу библиотеки МИИТ за помощь в подготовке данного материала.