

Содержание номеров, вышедших в 2016 году

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

<i>Алексеев В. М.</i> Метод построения моделей выявления угроз компьютерным системам	№ 6 (67)	С. 14–23
<i>Анисимов П. С.</i> Динамические особенности типовых цистерн при движении по кривым участкам пути	№ 1 (62)	С. 22–31
<i>Антонов А. А., Бакин М. Е.</i> Расчёт влияния гармоник тягового тока на рельсовую цепь	№ 2 (63)	С. 30–36
<i>Баранов Л. А., Максимов В. М.</i> Повышение энергоэффективности управления движением метropоездов	№ 4 (65)	С. 6–17
<i>Вакуленко С. П., Волосов К. А., Волосова Н. К.</i> К методу оценки состояния железнодорожного полотна	№ 3 (64)	С. 20–35
<i>Виноградов В. В., Быков Ю. А., Коваленко Н. И.</i> Определение параметров динамического воздействия в плите безбалластного пути	№ 1 (62)	С. 38–44
<i>Владимиров С. А.</i> Направления развития мировой транспортной системы и логистики	№ 3 (64)	С. 6–19
<i>Головнич А. К.</i> Технологические свойства объектов инженерной модели 3D-станции	№ 2 (63)	С. 16–29
<i>Епишкин И. А.</i> Научное сопровождение организационно-штатной политики крупных компаний	№ 6 (67)	С. 24–28
<i>Замуховский А. В., Жангабылова А. М.</i> Выбор конструкции промежуточного скрепления методами вибродиагностики	№ 4 (65)	С. 32–40
<i>Клеванский Н. Н., Антипов М. А.</i> Новые подходы к формированию транспортных расписаний	№ 4 (65)	С. 18–27
<i>Коблов Р. В., Егоров П. Е., Новачук Я. А.</i> Новое прочтение механизма образования силы тяги локомотива	№ 5 (66)	С. 6–18
<i>Косауров А. П.</i> Применение интегрального преобразования Фурье при расчёте конструкций	№ 3 (64)	С. 50–58
<i>Лаврентьева Е. А.</i> Методологические подходы к сущности отраслевых налоговых льгот	№ 2 (63)	С. 6–15
<i>Лисенков А. Н., Лёвин С. Б.</i> Управление транспортными услугами в условиях действия случайных факторов	№ 4 (65)	С. 28–31
<i>Мачерет Д. А., Измайкова А. В.</i> «Экологический императив» и инновационное развитие транспорта	№ 5 (66)	С. 20–31
<i>Молчанов Н. А., Егоров В. П., Матевосова Е. К.</i> Правовое содержание механизма обеспечения транспортной безопасности	№ 6 (67)	С. 6–13
<i>Окрепилов В. В.</i> Повышение устойчивости развития жизни на основе экономики качества	№ 1 (62)	С. 6–21
<i>Рачковская И. А.</i> Взаимодействие участников цепи поставок в условиях неоиндустриализации	№ 5 (66)	С. 32–36
<i>Тарарычкин И. А.</i> Формирование территориально-производственных кластеров на базе адаптивной транспортной инфраструктуры	№ 3 (64)	С. 36–49
<i>Шепитько Т. В., Нак Г. И.</i> Системотехнический подход к эксплуатационной надёжности линии	№ 1 (62)	С. 32–37

НАУКА И ТЕХНИКА

<i>Абрамов А. Д., Тюнюкова Т. К., Ижбулдин Е. А.</i> Виброударные технологии для строительно-дорожных машин	№ 4 (65)	С. 62–69
<i>Бондарь И. С.</i> Измерение деформаций балочных пролётных строений мостов	№ 6 (67)	С. 36–51
<i>Буромбаев С. А., Замуховский А. В., Квашнин М. Я.</i> Колебания основной площадки земляного полотна	№ 5 (66)	С. 38–45



<i>Вакуленко С. П., Козлов П. А.</i> Оптимизация оборота локомотивов с помощью системы «Лабиринт»	№ 4 (65)	С. 92–104
<i>Волков А. А., Морозов М. С.</i> Способ повышения избирательности сигналов в радиосвязи	№ 2 (63)	С. 56–63
<i>Глущенко М. Д., Горюнов И. О.</i> Гибридный движитель	№ 3 (64)	С. 72–79
<i>Головнич А. К.</i> Концептуальные основы разработки инженерной модели 3D-станции	№ 1 (62)	С. 46–53
<i>Горлов А. В.</i> Инновационный подход к реконструкции земляного полотна	№ 3 (64)	С. 106–122
<i>Дубровин Л. М., Никищечкин А. П., Давыденко В. И.</i> Способ оценки массы железнодорожного состава	№ 2 (63)	С. 48–55
<i>Дубровин Л. М., Никищечкин А. П., Давыденко В. И.</i> Контроль грузов на подъёмно-транспортных машинах	№ 3 (64)	С. 98–105
<i>Журавлёва Л. М., Малых Алексей Н., Малых Александр Н.</i> Наноматериалы и оптоэлектроника в скоростных системах связи	№ 2 (63)	С. 74–80
<i>Журавлева Л. М., Никулина Ю. А., Лебедева А. К.</i> Перспективы графеновой наноэлектроники	№ 1 (62)	С. 72–78
<i>Казначеев С. А., Зименкова Т. С., Краснов А. С.</i> Экспериментальные исследования системы динамической боковой стабилизации	№ 6 (67)	С. 52–59
<i>Киселев В. И., Сливинский Е. В., Радин С. Ю.</i> Модернизация вентиляторов системы охлаждения дизелей тепловозов	№ 1 (62)	С. 62–70
<i>Ковальский В. Ф., Федасов Д. С., Чалова М. Ю.</i> Модернизация скребково-цепного устройства щебнеочистительных машин	№ 4 (65)	С. 70–77
<i>Котляров И. Д.</i> Организация автотранспортного обслуживания на основе коммерческого каршеринга	№ 6 (67)	С. 78–85
<i>Кравченко Н. Д., Кравченко Г. М.</i> Путь с лежнями для тоннелей метрополитенов	№ 4 (65)	С. 42–51
<i>Краснов О. Г., Богданов О. К.</i> Вибрационные процессы в балластном слое при нестационарных режимах нагружения	№ 6 (67)	С. 60–77
<i>Лебедева М. Н.</i> Катамаран в русле больших скоростей	№ 2 (63)	С. 38–47
<i>Локтев А. А., Виноградов В. В., Бучкин В. А.</i> Модели взаимодействия колеса и рельса при высоких скоростях движения	№ 1 (62)	С. 54–60
<i>Лукьянов А. М., Чепелев Ю. Г., Бардин А. Н.</i> Разрабатываем полимерные консоли	№ 3 (64)	С. 60–71
<i>Лукьянов А. М., Чепелев Ю. Г.</i> Полимерные изоляторы для устройств контактной сети	№ 5 (66)	С. 56–70
<i>Остроухов Н. Н., Чумакова Е. В.</i> Вихревые движители водных и воздушных судов	№ 6 (67)	С. 86–96
<i>Попов А. П., Свириденко Д. С., Комаров Ю. Ю.</i> Формирование поверхностного слоя при гидроабразивном разделении металлов	№ 6 (67)	С. 30–35
<i>Рябов И. М., Горина В. В.</i> Технологии перевозки контейнеров с использованием грузоподъёмных стоек	№ 4 (65)	С. 52–61
<i>Тиратурян А. Н., Углова Е. В.</i> Статистический анализ оценки прочности нежёстких дорожных одежд	№ 3 (64)	С. 88–97
<i>Туранов Х. Т., Гордиенко А. А.</i> Расчёт времени движения и скорости вагона на промежуточном участке сортировочной горки при попутном ветре	№ 4 (65)	С. 78–91
<i>Шмулевич М. И., Стариков А. Е.</i> Зависимости времени сортировки состава на вытяжном пути и продолжительности полурейса	№ 5 (66)	С. 46–55
<i>Шубин А. А., Витчук П. В.</i> Комплекс для ремонта и восстановления контактной сети	№ 3 (64)	С. 80–87
<i>Эпштейн Г. Л., Сытов Е. С.</i> Модель ветроэлектростанции с переменной во времени и пространстве нагрузкой	№ 2 (63)	С. 64–73

ЭКОНОМИКА

<i>Ахтямов Н. Т., Ильясов Р. Р., Самойленко В. А.</i> Логистическая субкультура студента транспортного вуза	№ 3 (64)	С. 154–164
<i>Баскаков П. В., Матюшин Л. Н.</i> Проблемы экспорта транспортно-логистических услуг в контексте интеграционных процессов	№ 6 (67)	С. 98–103
<i>Бубнова Г. В.</i> Новая парадигма управления экономической безопасностью ТЛС	№ 5 (66)	С. 96–101
<i>Горбачик Т. В.</i> Экономические аспекты стратегического управления транспортным комплексом	№ 4 (65)	С. 106–115
<i>Гринь А. А.</i> Сравнительный анализ стоимости услуг портовых буксиров	№ 6 (67)	С. 136–144
<i>Ефимова О. В., Мурев Д. И.</i> Обоснование эффективности системы взаимоотношений с клиентами	№ 1 (62)	С. 90–98
<i>Жуков В. П.</i> О конкуренции на евразийских маршрутах и консолидации правовых отношений	№ 5 (66)	С. 78–82
<i>Иванова Е. А.</i> Маркетинг качества обслуживания пассажиров	№ 2 (63)	С. 102–111
<i>Иноземцева С. М., Мороз Н. С.</i> Определение поучастковых затрат на содержание и эксплуатацию инфраструктуры	№ 3 (64)	С. 142–153
<i>Иноземцева С. М.</i> Направления инновационной стратегии и экономика знаний	№ 6 (67)	С. 118–127
<i>Курганов В. М., Моралес Висенте</i> Логистика экспортных поставок из Эквадора	№ 1 (62)	С. 120–128
<i>Леонова О. Г.</i> Формирование железнодорожных тарифов на пригородные пассажирские перевозки	№ 4 (65)	С. 116–123
<i>Лукинский В. С., Стривовская А. В.</i> Выбор вариантов цепей поставок в мультимодальном сообщении	№ 1 (62)	С. 80–89
<i>Макарова Е. А., Соколовский А. В.</i> Методика расчёта показателей, связанных с пассажирскими поездами неизменяемой композиции	№ 3 (64)	С. 124–131
<i>Мачерет Д. А.</i> Транспортный аспект «окольных» способов производства	№ 2 (63)	С. 82–89
<i>Мельникова А. Ю.</i> Определение спроса населения на транспортное обслуживание	№ 6 (67)	С. 128–134
<i>Мисанова И. Н.</i> Точки опоры для интеллектуальных систем	№ 2 (63)	С. 112–117
<i>Морева Е. С.</i> О системе договорных отношений при заключении контрактов на выполнение дорожных работ	№ 6 (67)	С. 104–117
<i>Мухтасаров А. Ф.</i> Продвижение малого бизнеса посредством интернет-маркетинга	№ 4 (65)	С. 124–133
<i>Подсорин В. А., Завьялова Н. Ф.</i> Оценка эффективности использования технических средств при реализации инфраструктурных проектов	№ 5 (66)	С. 102–110
<i>Пятаев М. В.</i> Региональные эффекты проектов высокоскоростных железнодорожных магистралей	№ 3 (64)	С. 132–141
<i>Ушаков Д. В.</i> Логистика скоропортящихся грузов в процессе транспортного взаимодействия	№ 5 (66)	С. 72–77
<i>Фрейдман О. А.</i> Рынок услуг как платформа интеграции логистических компаний	№ 2 (63)	С. 90–101
<i>Фрейдман О. А.</i> Методология измерения эффективности взаимодействия мезологистических систем	№ 4 (65)	С. 134–144
<i>Хусаинов Ф. И., Ожерельева М. В.</i> Влияние тарифной политики железных дорог на конкурентоспособность угольной отрасли	№ 5 (66)	С. 84–95
<i>Чумляков К. С.</i> Процессная модель для условий экономической интеграции	№ 1 (62)	С. 110–119





ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Андрейчикова О. Н., Андрейчиков А. В.

Принятие решений по замещению импортной техники на основе анализа патентной и финансовой информации

№ 4 (65) С. 146–167

Андрейчиков А. В., Андрейчикова О. Н.

Международные патентные ресурсы в исследовании инновационных технологий (на примере ГЛОНАСС/GPS)

№ 5 (66) С. 112–126

№ 6 (67) С. 154–165

Вакуленко С. П., Копылова Е. В., Куликова Е. Б.

Стандартизация качества: ориентиры и требования

№ 2 (63) С. 132–142

Власов Д. Н.

Городские транспортные системы и развитие интермодальных перевозок

№ 5 (66) С. 130–139

Грязнов М. В., Антропова Е. М.

Баланс интересов в договоре на сервисное обслуживание автопарка

№ 5 (66) С. 152–165

Данилина Н. В.

Перспективы интермодальной системы транспортного обслуживания

№ 5 (66) С. 140–151

Долгов И. С.

К вопросу о классификации автоматизированных систем

№ 2 (63) С. 144–154

Елисеев Б. П., Воробьев В. В., Харламов А. С.

Влияние интенсивности воздушного движения на задержки рейсов

№ 4 (65) С. 168–175

Елисеев С. Ю., Волкова С. Г.

Взаимодействие железнодорожных станций с грузовыми терминалами на местах необщего пользования

№ 4 (65) С. 188–200

Елисеев С. Ю., Шатохин А. А.

Как сократить простои грузовых вагонов в ожидании погрузки?

№ 3 (64) С. 166–175

Засорина Г. В., Дейкин С. А., Романов А. М.

Модернизация — лучший путь к организации

№ 3 (64) С. 182–189

Карапетынц И. В., Баженов Ю. М.

Транспортное измерение российско-египетских отношений

№ 6 (67) С. 180–188

Кенжебаева Г. Ж., Киселёва О. Г.

Терминальная инфраструктура Казахстана в китайском порту Ляньюньган

№ 1 (62) С. 148–156

Киселенко А. Н., Сундуков Е. Ю., Тарабукина Н. А.

Пассажирско-грузовой потенциал внутренних водных путей на Европейском и Приуральском Севере

№ 2 (63) С. 120–131

Лахметкина Н. Ю., Галкина О. В.

Как нагрузить порожний вагонопоток

№ 5 (66) С. 166–175

Миротин Л. Б., Лебедев Е. А., Яменсков А. И.

Новороссийская система регулирования транспортных потоков

№ 1 (62) С. 130–137

Обухов А. Д.

Нейросетевое управление сортировочными процессами

№ 1 (62) С. 138–147

Обухов А. Д.

Инновационные подходы к автоматизации управления сортировочной станцией

№ 4 (65) С. 176–187

Пеньшин Н. В., Титова А. А.

Оптимизация перевозок на городских пассажирских линиях

№ 1 (62) С. 174–184

Прусов М. В.

Бункер для сыпучих грузов без ручного труда

№ 3 (64) С. 176–181

Рябов И. М., Нгуен Тхи Тху Хыонг

Кольцевой маршрут автовелобусов в Ханое: оптимизация поездок

№ 6 (67) С. 146–152

Седых Д. В., Ефанов Д. В., Осадчий Г. В.

Программные средства системы мониторинга контактной подвески

№ 6 (67) С. 166–179

Синицына А. С.

Логистический центр: информационные точки опоры

№ 5 (66) С. 176–181

Туманов М. А.

Парк грузовых вагонов: анализ ситуации и перспективы

№ 1 (62) С. 158–165

Ушаков Д. В.

Логистические коридоры на базе кластеров

№ 1 (62) С. 166–173

Якимов М. Р.

Мотивы поведения водителей при смене полосы движения

№ 3 (64) С. 190–199

БЕЗОПАСНОСТЬ

Аксенов В. А., Юдаева О. С., Ованесова Е. А. Оценка вредных химических факторов при обслуживании аккумуляторных батарей	№ 5 (66)	С. 190–196
Анненков А. М., Волков А. В., Птушкина Л. В. Обоснование безопасных расстояний перехода через пути	№ 1 (62)	С. 192–201
Бадёр М. П., Косырев А. М., Кукулюк Н. А. Электромагнитная совместимость высоковольтных электротехнических комплексов	№ 1 (62)	С. 210–218
Волчатова И. В. Автомобильно-дорожные аварии: транспортные и социальные риски	№ 3 (64)	С. 232–242
Завьялов С. Ю. Класс опасности водных объектов для дорожного полотна	№ 2 (63)	С. 168–177
Коваленко Н. И., Коваленко А. Н. Происшествия на железной дороге: оценка ликвидации последствий	№ 4 (65)	С. 202–209
Колесов В. И. Моделирование транспортной культуры населения	№ 2 (63)	С. 156–160
Кос О. И. Схема управления техническим состоянием искусственных сооружений	№ 5 (66)	С. 198–204
Лысенко Н. Н., Державин А. Н. Схема переезда с интенсивным движением автомашин	№ 1 (62)	С. 202–209
Лысенко Н. Н., Мелешонков Е. И., Державин А. Н. Метод оценки отказов клеммно-болтовых промежуточных креплений	№ 2 (63)	С. 178–184
Медведева В. М., Пирогов Е. Н., Семеновых В. А. Тепловые насосы как ресурс энергосбережения на объектах железных дорог	№ 4 (65)	С. 230–237
Мухина И. И., Смирнова А. В. «Зелёная» логистика	№ 1 (62)	С. 186–190
Озерова Е. С., Евдокимова М. П., Фарафонова Е. А. Электромагнитные поля компактных люминесцентных энергосберегающих ламп	№ 4 (65)	С. 224–229
Печатнова Е. В. Влияние времени суток на дорожно-транспортную аварийность	№ 2 (63)	С. 194–200
Попов В. Г., Боровков Ю. Н., Сухов Ф. И. Структура экологических требований к отраслевым объектам	№ 2 (63)	С. 186–192
Стручалин В. Г. Проблемы фрикционного воспламенения на транспорте	№ 3 (64)	С. 202–211
Харченко М. П. О некоторых аспектах стратегии КНР в сфере «зелёной» энергии	№ 4 (65)	С. 218–223
Царик Р. С. Комплексный подход к безопасности морских контейнерных перевозок	№ 3 (64)	С. 212–231
Швецов А. В. Противотаранная защита территории метрополитена	№ 2 (63)	С. 162–166
Шепитько Т. В., Болотов А. С. Рационализация скоростных режимов для безопасного движения поездов	№ 5 (66)	С. 184–189
Щепетова В. Н., Замотаева О. А., Шамонина К. С. Внутренний контроль и управление рисками на водном транспорте	№ 4 (65)	С. 210–217

ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ

Ариничева О. В., Малишевский А. В., Власов Е. В. Экипаж самолёта: ресурсы взаимодействия	№ 1 (62)	С. 220–231
Большедворская Л. Г. Формирование компетентностной модели выпускника-управленца	№ 4 (65)	С. 256–269
Воронцов В. И. Системная поддержка выполнения персоналом установленных требований	№ 3 (64)	С. 262–269
Глазков В. Н. Международная деятельность университета в условиях интернационализации	№ 6 (67)	С. 190–195
Елисеев Б. П., Корягин Н. Д. Системный подход к подготовке менеджеров авиапредприятий в условиях информационного общества	№ 3 (64)	С. 244–253
Епишкин И. А., Фроловичев А. И. Как управлять текучестью железнодорожников	№ 5 (66)	С. 224–237





<i>Жуков В. В., Ляпина С. Ю., Тарасова В. Н.</i> О роли конструирования в научно-техническом творчестве	№ 6 (67)	С. 208–215
<i>Зенина Н. Н.</i> Социальные факторы модернизации и обучающие программы	№ 6 (67)	С. 230–240
<i>Зубков С. А., Крайнов Г. Н.</i> Социальный диалог на европейских железных дорогах: поиск баланса	№ 4 (65)	С. 246–255
<i>Карапетянц И. В., Эммануэль Тумацу</i> Международные тенденции в сфере транспортного образования и направления его развития	№ 2 (63)	С. 202–211
<i>Козырев В. А., Зенина Н. Н.</i> Моделирование и процессный подход к управлению персоналом	№ 2 (63)	С. 230–240
<i>Корягин Н. Д., Сухоруков А. И.</i> Морфологический анализ образовательных программ в контексте наращивания компетенций выпускников	№ 5 (66)	С. 216–221
<i>Корягин Н. Д., Сухоруков А. И.</i> Номенклатура и системные проблемы прикладного программного обеспечения	№ 6 (67)	С. 216–221
<i>Куанышев Б. М.</i> Перспективы единого образовательного комплекса транспорта и логистики в Казахстане	№ 6 (67)	С. 196–207
<i>Лисенков А. Н.</i> Инжиниринг в учебных программах вуза	№ 2 (63)	С. 222–229
<i>Мачерет Д. А.</i> О влиянии образования на экономический рост	№ 4 (65)	С. 240–245
<i>Межох З. П., Лукьянова Л. Ю.</i> Образовательный потенциал «мастеров делового администрирования»	№ 6 (67)	С. 222–229
<i>Орлов С. Н., Литвиненко М. С.</i> Кадровый потенциал предприятий отрасли	№ 2 (63)	С. 212–221
<i>Письменная А. Б., Власюк Г. В.</i> Взаимосвязь конкурентоспособности, организационной структуры и человеческих ресурсов	№ 5 (66)	С. 238–248
<i>Сольская И. Ю., Фрейдман О. А.</i> Исследование рынка специалистов по логистике	№ 1 (62)	С. 236–244
<i>Сорокина А. В., Епишкин И. А.</i> Управление по целям и мотивация на реализацию стратегии	№ 3 (64)	С. 270–280
<i>Старовойт В. А., Футин В. Н.</i> Истоки эффективности управления человеческими ресурсами	№ 3 (64)	С. 254–261
<i>Черняева Г. В.</i> Поствузовское сопровождение выпускников в формате дистанционного обучения	№ 5 (66)	С. 206–213
<i>Шантаренко С. Г., Пономарев Е. В.</i> О вкладе отраслевых вузов в научно-техническое развитие ОАО «РЖД»	№ 4 (65)	С. 270–279

КОЛЕСО ИСТОРИИ

<i>Борзунов В. Ф.</i> «Олени не летают, не ржут и не стонут»	№ 4 (65)	С. 282–297
<i>Глonti А. Н.</i> Сурамский тоннель: пробивная сила нефти	№ 2 (63)	С. 254–260
<i>Григорьев Н. Д.</i> «Кривая Фауста без примеси Мефистофеля»	№ 1 (62)	С. 246–255
<i>Григорьев Н. Д.</i> Он измерил давление света	№ 2 (63)	С. 242–249
<i>Гриневецкий В. И.</i> О реформе инженерного образования (Стенограмма доклада обыкновенному собранию политехнического общества, 17 января 1915 года)	№ 5 (66)	С. 250–261
<i>Лисеенко В. И.</i> Транспортная инспекция: эволюция ведомственной формы и знаков различия	№ 6 (67)	С. 242–251
<i>Мачерет Д. А.</i> Социально-экономическая оценка транспорта на основе исторических сравнений	№ 1 (62)	С. 256–271
<i>Тарасова В. Н., Беспалько С. В.</i> Пассажирские вагоны дореволюционной России	№ 3 (64)	С. 282–287

КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

Анцев Г. В., Биард Р., МакЛэйн Т.

Дорогу увидит летящий

№ 5 (66) С. 266–271

Боголюбов С. А.

Логика права и смысл закона

№ 4 (65) С. 306–308

Владимиров Ю. В.

«Всё должно изучаться заново»

№ 2 (63) С. 262–268

Луппино Д., Брандт М.

«Европейский журнал региональной логистики» и Европейская сеть центров логистических компетенций «Open ENLOCC»

№ 3 (64) С. 292–295

Соколов Ю. И.

Вам летающий автомобиль-трансформер? Или поезд-самолет?

№ 6 (67) С. 256–258

Усманов Б. Ф.

Одни спешат, другие торопятся

№ 1 (62) С. 276–280

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

К станции на зафрахтованном автобусе

№ 1 (62) С. 61

«Сапсан» в подарок имениннику

№ 1 (62) С. 71

Новые направления экономической деятельности ОАО «РЖД»

№ 1 (62) С. 99–109

XXXV заседание КТС СНГ

№ 1 (62) С. 157

Железнодорожный справочник 2015: энергопотребление и выброс углекислого газа

№ 1 (62) С. 190–191

Конкурс молодых ученых

№ 1 (62) С. 232–235

Холдинг «РЖД» организовал доставку сборных грузов из Китая в Екатеринбург

№ 2 (63) С. 118

Малое кольцо Московской железной дороги

№ 2 (63) С. 143

В 2015 году ОАО «РЖД» направило на природоохранную деятельность более 3,2 млрд рублей

№ 2 (63) С. 161

XXXI заседание конференции генеральных директоров (ответственных

представителей) железных дорог ОСЖД

№ 2 (63) С. 185

Количество ДТП на инфраструктуре ОАО «РЖД» в первом полугодии 2016 года снизилось на 26 %

№ 4 (65) С. 238

Железнодорожники отметили профессиональный праздник благотворительным забегом «Достигая цели!»

№ 4 (65) С. 280

Министр транспорта РФ Максим Соколов принял участие в мероприятиях

по случаю 120-летия Московского государственного университета

путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

№ 5 (66) С. 19

ОСЖД в этом году отмечает свое 60-летие

№ 5 (66) С. 83

Транспортные системы: тенденции развития

№ 5 (66) С. 127–129

Развитие транзита почтовых грузов в сообщении Китай–Россия–Европа

№ 5 (66) С. 182

100 лет Транссибирской железнодорожной магистрали

№ 5 (66) С. 197

Первые «мобильные библиотеки» появились на железнодорожных вокзалах Москвы

№ 6 (67) С. 35

Из Москвы в Берлин отправился в первый рейс новый международный поезд «Стриж»

№ 6 (67) С. 135

Итоги председательства ОАО «РЖД» в МСЖД

№ 6 (67) С. 153

ПРЕСС-АРХИВ

Подборка статей из журнала «Железнодорожное дело»

№ 1 (62) С. 272–274

К вопросу о длинных рельсах и скошенных стыках

№ 2 (63) С. 250–253

Подборка статей из журнала «Железнодорожное дело» за 1906 г.

№ 3 (64) С. 288–290

К вопросу о приспособлении дорог к усиленному коммерческому движению

№ 4 (66) С. 298–304

Несколько данных о результатах эксплуатации частных железных дорог в России за 1901–1904 гг.

№ 5 (66) С. 262–264

XIX век: автомобиль в роли локомотива

№ 6 (67) С. 252–254

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

№ 1 (62) С. 281–282

№ 2 (63) С. 269–270

№ 3 (64) С. 296–297

№ 4 (65) С. 309–310

№ 5 (66) С. 272–273

№ 6 (67) С. 259–260

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

№ 1 (62) С. 283–284

№ 2 (63) С. 271–272

№ 3 (64) С. 298–300

№ 4 (65) С. 311–312

№ 5 (66) С. 274–276

№ 6 (67) С. 261–262

