

АВТОРЕФЕРАТЫ

Selected abstracts of D.Sc. and Ph.D. theses submitted at Moscow State University of Railway Engineering (англ. текст – English text – p. 260)

Бугреев В. В. Экономическое обоснование методов повышения конкурентоспособности строительных организаций / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2016. – 24 с.

Основной научный посыл исследования заключается в обосновании метода структурного внедрения менеджмента качества в условиях системы саморегулирования, при этом предложены методика анализа экономических потерь в процессе преодоления барьеров на строительном рынке, методические подходы к повышению конкурентоспособности предприятия и оценке результативности его деятельности.

Герасимов В. А. Особенности учета климатических и мерзлотно-грунтовых условий при проектировании водопропускных труб и фильтрующих прорезей на дорогах севера Западной Сибири / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2016. – 24 с.

Выявлены особенности фильтрации поверхностных и грунтовых вод вне зоны водопропускной трубы, установлены зависимости характера обводнения территории у оголовков труб от поперечного уклона местности, крупности пор заполнителя фильтрующей прорези от степени ее пропускной способности в весенний период, деформации труб от высоты насыпи и вида температурного воздействия. Определены скорости заноса снегом в осеннюю пору. Разработана методика проведения температурных наблюдений при организации мониторинга.

Зайнагаблинов Д. А. Особенности взаимодействия железнодорожных тоннелей с грунтовыми неоднородными массивами (на примере Северо-Муйского тоннеля) / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2016. – 24 с.

Обоснована необходимость учета геодинамических воздействий в неоднородных грунтовых массивах в результате сейсмической и разломно-криповой геодинамической активности. Предложены аналитические и численные модели определения усилий в обделках железнодорожных тоннелей для нейтрализации этих воздействий. Разработаны научно-методические аспекты построения системы мониторинга транспортных тоннелей в неоднородных грунтовых массивах для контроля соблюдения проектных условий.

Коровин М. Ю. Обоснование экономических методов эффективного развития железнодорожного транспорта при снижении доли участия государства в инфраструктурных проектах / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2016. – 24 с.

Уточнены потенциальные источники внебюджетного развития инфраструктуры железных дорог, обоснована необходимость совершен-

ствования механизма использования накопительного компонента как источника формирования долгосрочных ресурсов, увеличения доли институциональных и частных инвесторов. Предложен метод оценки эффективности реализации проекта развития инфраструктуры с помощью реальных опционов на основе сопоставления с методом чистой приведенной стоимости.

Косарев И. А. Многофакторная оценка условий электробезопасности при выполнении путевых работ на электрифицированных железных дорогах / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2016. – 24 с.

Выполнена разработка структуры и алгоритмов функционирования системы обеспечения условий электробезопасности при проведении путевых работ, методика расчета зон безопасного обслуживания отключенных участков контактной сети при проведении капитального ремонта пути в зонах электромагнитного влияния. Обоснованы алгоритм расчёта напряженности электрического поля в зоне нахождения оператора путевой машины, методика аттестации и отбора персонала по электробезопасности с применением процедуры многомерного статистического анализа.

Лакин И. Н. Мониторинг технического состояния локомотивов по данным бортовых аппаратно-программных комплексов / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2016. – 24 с.

Разработаны модель мониторинга технического состояния локомотивов с использованием данных бортовых аппаратно-программных комплексов, железнодорожных информационных систем и депо-ских систем технического диагностирования, а также алгоритмы защиты от опасных режимов эксплуатации, связанных с превышением предельно допустимых токовых нагрузок, для отечественных электровозов переменного тока. Предложены метод и аналитическая система управления рисками при организации и выполнении ремонтов локомотивов.

Тер-Мартirosян А. З. Взаимодействие фундаментов зданий и сооружений с водонасыщенным основанием при учете нелинейных и реологических свойств грунтов / Автореф. дис... док. техн. наук. – М., 2016. – 48 с.

Разработаны универсальная реологическая модель скелета грунта при сдвиге, которая описывает все три основных вида кривых реологии – ползучесть, релаксацию и кинематический сдвиг, и модель грунта для остаточных деформаций при циклическом и низкочастотном вибрационном воздействиях. Решены одномерная, плоская и осесимметричная задачи консолидации водонасыщенных оснований, а также задачи по определению дополнительных напряжений вокруг лидирующей скважины при принудительном расширении ее диаметра, о взаимодействии длинной сваи конечной жесткости с окружающим и подстилающим грунтами, по оценке НДС преобразованного слабого слоя грунта, по определению начальной и критической нагрузки на фундаменты конечной ширины и конечного диаметра. ●

