



Вам летающий автомобиль-трансформер? Или поезд-самолёт?



Мачерет Д. А., Измайкова А. А.
Экономическая роль инноваций
в долгосрочном развитии
железнодорожного транспорта:
Монография. – М.: МИИТ, 2016. – 162 с.

The English text of the review – p. 258.

В монографии рассмотрены особенности инновационно-ориентированного развития железнодорожного транспорта, выполнен анализ теоретических предпосылок к грядущим технологическим преобразованиям, оценены отраслевые перспективы с учетом инновационных факторов.

Ключевые слова: экономика, инновации, транспорт, железные дороги, экономическая классификация инноваций.

Никто в стране не скрывает: важнейшей задачей для нас сегодня является переход отечественной экономики с энергосырьевой на инновационную модель развития. Такая модель может быть реализована только с опорой на перспективные отрасли, «точки роста», имеющие достаточно высокий уровень и потенциал технического и технологического прогресса. Одной из подобных отраслей, имеющей высокий потенциал роста, был и остается железнодорожный транспорт.

В условиях глобализации, подъема международной торговли, массовой трудовой миграции роль транспорта постоянно растёт. Набирающим темп направлением развития заявил о себе переход к экспорту технологичных транспортных услуг, обладающих высокой добавленной стоимостью. Благодаря ему, создаются высококвалифицированные рабочие места как на транспорте, так и в промышленности.

Необходимость инновационной ориентации железнодорожного транспорта, как и всей экономики страны, давно уже получила, кажется, всеобщее осознание и признание. Но практика показывает, что путь от осознания и признания чего-либо до реализации нередко бывает долгим и тернистым.

Для ускорения темпов реализации инноваций на железнодорожном транспорте, конечно, нужны и экономические, и институциональные, и организационно-управленческие условия. Но очень существенное значение имеет и научное обоснование как парадигмы инновационно-ориентированного развития отрасли, так и направлений этого развития. Решению столь непростой задачи, собственно, и посвящена рецензируемая монография.

Следует сразу же отметить, что хотя монография посвящена инновационному развитию железнодорожного транспорта, её ключевые теоретические положения выходят за рамки отрасли, носят общетранспортный характер, что особенно важно сейчас, когда происходят активные процессы формирования единой транспортной системы, интеграции разных видов транспорта и, соответственно, транспортной науки и образования.

Сильной стороной монографии является как раз то, что она интегрирует, по-новому осмысливает и развивает результаты исследований трёх крупных научных школ: западной экономической теории и экономики инноваций (Й. Шумпетер, С. Кузнец и др.), теории «длинных циклов» Н. Д. Кондратьева и отраслевой школы экономики железнодорожного транспорта (Т. С. Хачатуров, И. В. Белов, Н. П. Терёшина, Б. М. Лапидус и др.). Кроме того, в монографии произведён серьёзный экономический анализ и осмысление технических и технологических инноваций в области транспорта.

Это дало авторам возможность внести свою лепту в теорию инновационного развития применительно к транспортной отрасли, с достаточной научной широтой взглянуть на исследуемую проблему, а также предложить некоторые новые, оригинальные идеи и обобщения.

Существенным вкладом в теорию транспортных инноваций стала представленная в монографии экономическая классификация инноваций на железнодорожном транспорте, в рамках которой четко определены и упорядочены по степени «радикальности» различные виды транспортных нововведений, исходя из их влияния на экономическую деятельность и социальное развитие. Такая классификация дала возможность выполнить глубокий ретроспективный анализ инноваций в сфере железнодорожного транспорта (начиная с предыстории его появления) и построить модель инновационного развития железных дорог в увязке с долгосрочной экономической динамикой. Эта модель не просто наглядно раскрывает тесную взаимосвязь железнодорожных инноваций с мировым экономическим развитием, но обладает и прогностической ценностью, позволяя сделать вывод о появлении предпосылок к новой инновационной волне не только на железнодорожном транспорте, но и в экономике в целом.

Что касается железнодорожного транспорта, то авторы, исходя из анализа важнейших социально-экономических вызовов современности, сформулировали определенные требования к результатам инновационно-ориентированного развития отраслевого сектора и предложили формализованные критерии для отбора перспективных проектов и решений, способных в будущем обеспечить высокую экономическую эффективность.

Глубокие теоретические наработки дополняются в монографии интересным эмпирическим анализом. Стоит заметить, что само понятие «инновация» является довольно абстрактным и приобретает четкое наполнение только в приложении к конкретным объектам. И здесь нужно выделить чрезвычайно высокую научную добросовестность авторов, которые подробно рассмотрели инновационные технологии, предлагаемые

для внедрения в транспортном комплексе (сверхзвуковой автомобиль, летающий автомобиль-трансформер, футуристический проект поезда-самолёта и многие другие). Это, несомненно, послужит улучшению восприятия содержания книги читателями, расширит их познавательный круг. Но и тут авторы не ограничиваются анализом отдельных эффектных новшеств, а предлагают четкую классификацию этих инноваций, оценивая возможное влияние каждой из них на железнодорожный транспорт, а следовательно, не отклоняются от основного предмета исследования.

В научной работе не обойден вниманием и вектор инновационного развития, без которого сегодня трудно представить себе транспорт — экология и экологичность. Транспортный комплекс — один из крупных загрязнителей окружающей среды. Виды и характер загрязнения различаются по видам транспорта, но в целом масштабы перевозочной деятельности оказывают значительное влияние на природу. Словосочетание «зелёный транспорт» уже прочно вошло в понятийный аппарат и учёных, и практиков. Авторы посвятили этой проблеме заключительный параграф монографии. В нём новейшие изобретения и инновационные предложения, соответствующие «экологическому императиву», опять же не просто проанализированы, а классифицированы по направлениям и различным аспектам значимости для железнодорожного транспорта, что позволило сделать выводы о приоритетах на пути к повышению экологичности железнодорожного и других видов транспорта.

Монография представляет интерес для учёных, преподавателей, аспирантов, работающих в области экономики транспортного комплекса, стремящихся дать обоснованную экономическую оценку результатам внедрения своих инновационных разработок. В книге они найдут многое из того, что им действительно поможет. Теоретическая глубина и описание технически сложных новшеств сочетаются в ней с доступностью изложения благодаря хорошему литературному стилю и четкой логике изложения материала. Это делает её привлекательной и полезной не только для специалистов, профессионально разбирающихся в транспортной проблематике, но и для студентов, представителей иных областей знаний и деятельности, для всех, кто интересуется инновациями, историей и перспективами развития железных дорог, а также современными тенденциями в экономической теории и практике.

Юрий СОКОЛОВ,
доктор экономических наук,
профессор, заведующий кафедрой
«Финансы и кредит» Московского
государственного университета путей сообщения
(МИИТ), Москва, Россия ●



Координаты автора: **Соколов Ю. И.** – jursokolov@yandex.ru.

Рецензия поступила в редакцию 15.12.2016, принята к публикации 22.12.2016.