



Транспортная инспекция: эволюция ведомственной формы и знаков различия



Виктор ЛИСЕЕНКО

Victor I. LISEYENKO

The Transport Inspectorate: Evolution of the Agency's Uniform and Insignia
(текст статьи на англ. яз. – English text of the article – p. 247)

В статье рассматриваются история создания и этапы трансформации ведомственной формы одежды и знаков различия в годы существования (1990–2004) Российской транспортной инспекции. Автор связывает эволюцию ведомственной геральдики и стилистических особенностей форменной одежды с условиями новой российской государственности и рыночных реформ.

Ключевые слова: российская транспортная инспекция, знаки различия, форма одежды, история, эволюция.

Лисеенко Виктор Иванович — помощник начальника Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Тюменской области, Ханты-Мансийскому и Ямало-Ненецкому автономным округам, аспирант кафедры административного и финансового права Тюменского государственного университета, Тюмень, Россия.

Изучение истории форменного обмундирования и знаков различия того или иного ведомства показывает, что их развитие непосредственным образом связано с жизнью общества, происходящими в нем социальными процессами и требованиями времени. Одним из таких ведомств стала более 25 лет назад Российская транспортная инспекция (РТИ) — первый государственный контролирующий орган в сфере транспорта, предшественник ныне действующей Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор).

Создание Российской транспортной инспекции было обусловлено началом перестроечных процессов в экономике страны. В начале 1990-х годов распад старой системы управления, задержки с организацией рынка частных автотранспортных фирм требовали новых норм и положений транспортного законодательства, появления действенной системы контроля его исполнения. В этот довольно трудный период для транспортной отрасли по инициативе В. Б. Ефимова, бывшего в то время министром транспорта Российской Федерации, в правительство было внесено предложение о необходимости учреждения

контрольно-надзорного органа, призванного сформировать цивилизованный транспортный рынок и обеспечить безопасность для человека и окружающей среды. Постановлением Совета министров РСФСР от 25 сентября 1990 года № 378 была создана Российская транспортная инспекция [1].

В целях повышения эффективности и престижа работы в органах транспортной инспекции было решено сразу же приступить к разработке образцов формы одежды и ведомственной геральдики нового ведомства. Первые проекты (эскизы) знаков различия для работников Российской транспортной инспекции сделаны в 1993 году.

Отличием для кадрового состава инспекции стал прежде всего вариант нагрудного знака круглой формы (диаметр круга 21,5 мм) с двумя горизонтальными крыльями по бокам, который крепится на костюме или сорочку справа на груди. Внутри круга на фоне трех цветов Российского флага отчеканены двуглавый орёл — Герб Российской Федерации, по периметру круга — надпись из объемных букв «Российская транспортная инспекция» на фоне цвета бронзы. Плоскость круга возвышается конусообразно (диаметр основания конуса 24,7 мм) под окантовкой из объемных лавровых листьев, диаметр окантовки 30,5 мм, высота 1 мм. Общая высота чеканки знака 6,5 мм. Размах крыльев 85 мм, ширина 16 мм. Крылья имеют объемную форму, на перьях — насечку. Цвет знака — анодное покрытие под золото.

Знак должен изготавливаться из дюралюминиевого листа толщиной 2,5 мм. Общая его плоскость симметрично изогнута под радиусом 180 мм. Обратная сторона имеет матричное изображение, в центре зачеканиваются в губки усики из дюралюминиевой полосы толщиной 0,5 мм, шириной 2 мм, длиной 50 мм (рис. 1) [2].

Знак, предназначенный для ношения на головных уборах, был выполнен в форме треугольной композиции, в центре которой — эллипс 14x18 мм. В центре эллипса на красном фоне отчеканен двуглавый орёл — Герб Российской Федерации. Эллипс обрамляет окантовка толщиной 1 мм. С левой и правой стороны от него симметрично и волнообразно расположен трех-



Рис. 1. Общий вид нагрудного знака в эскижном варианте с пометками члена Геральдического совета Л. Н. Токаря (1993 г.).

цветный флаг России. Плоскость эллипса возвышается относительно стилизованного и динамично изогнутого флага РФ на 3 мм. Белый, голубой и красный его цвета отделены перегородочками толщиной 0,4 мм и длиной 0,3 мм. Флаг объемный в плоскости высотой 1,5 мм. Эллипс и флаг находятся над симметрично расположенными листьями с насечкой.

Знак предполагали выпускать из листового дюралюминия толщиной 2,5 мм с покрытием под цвет золота. Общая высота чеканки знака 6,5 мм. Вся плоскость равномерно изогнута под радиусом 180 мм. Обратная сторона имеет матричное изображение. В центре зачеканиваются в губки усики из дюралюминиевой полосы толщиной 0,5 мм, шириной 2 мм, длиной 50 мм (рис. 2).

Параллельно с разработкой первых образцов символики РТИ в 1993 году министром транспорта был подписан приказ в соответствии с которым с 1 июля вводились нормы выдачи предметов форменной одежды в одном комплекте работникам транспортной инспекции в зависимости от времени года, а также правила ношения и порядок ее выдачи.



Рис. 2. Кокарда для фуражки инспектора в эскижном варианте с надписями члена Геральдического совета Л. Н. Токаря.





Рис. 3. Знак нагрудный – эмблема Российской транспортной инспекции (утвержден приказом Минтранса РФ № 59 от 20.07.1993 г.).



Рис. 5. Петлицы (левые, правые, анодированные под цвет золота и под цвет серебра) (утверждены приказом Минтранса РФ № 59 от 20.07.1993 г.).



Рис. 4. Знак на головной убор (утвержден приказом Минтранса РФ № 59 от 20.07.1993 г.).

Когда создание окончательных вариантов знаков различия для сотрудников подходило к своему завершению, был утверждён перечень должностей работников транспортной инспекции, которым они выдаются по должностным категориям [2]. Можно сказать, что с этого момента Российская транспортная инспекция обрела свое «лицо», свидетельствующее о принадлежности его сотрудников к вновь созданному транспортному ведомству и придающее им официальный статус.

Значимым элементом форменной одежды транспортной инспекции является наличие петлиц как средства для четкого зрительного определения ранга гражданского служащего.

Надо отметить, что появлению петлиц как знаков различия на воротнике военнослужащих Рабоче-крестьянской Красной армии способствовала дореволюционная практика различия гражданских чинов. Дело в том, что ранги военного ведомства отмечались на погонах, а чиновникам целого ряда гражданских ведомств положено было носить знаки различия как раз на воротнике форменного сюртука в виде петлиц [3].

1994 год был ознаменован разработкой новых образцов эмблемы, кокарды на головной убор и ведомственного нагрудного знака. При согласовании с Государственной геральдической службой 29 марта главным транспортным инспекто-



Рис. 6. Сотрудники Российской транспортной инспекции, 1993 год.



Рис. 7. Единая кокарда всех гражданских министерств и ведомств Российской Федерации (для ношения на фуражке, кепи, пилотке), а также кокарда, совмещенная с эмблемой Российской транспортной инспекции (для ношения на шапке ушанке, берете, кубанке и шляпе) (приказ Минтранса России № 105 от 08.12.1995 г.).

ром РФ А. М. Лагутиным утверждены: единая кокарда всех гражданских министерств и ведомств Российской Федерации, эмблема Российской транспортной инспекции, нагрудный знак служащих и пуговицы золотистого цвета с бортиком и изображением эмблемы РТИ.

В соответствии с приказом № 105 от 08.12.1995 г. «О форменной одежде и знаках различия для работников Российской транспортной инспекции» [2] с 1 января 1996 года Минтрансом введена форма, которая претерпела, можно сказать, революционные изменения, повлиявшие на ее эстетическое и визуальное восприятие. Для форменной одежды устанавливается серый цвет различных тонов: для зимней одежды — классический серый, для летней одежды — светлого тона, для основных костюмов — темного тона.

Для различия по должностям нарукавные и наплечные знаки представляют собой весьма оригинальный симбиоз, предусматривающий использование этих двух типов знаков на разных видах форменной одежды. В частности, нарукавные знаки нашиваются на внешней стороне обоих рукавов пиджака, жакета женского, плаща, куртки и полупальто; наплечные же знаки различия устанавливаются для ношения только на куртке



Рис. 8. Нагрудный знак служащих Российской транспортной инспекции (приказ Минтранса России № 105 от 08.12.1995 г.).

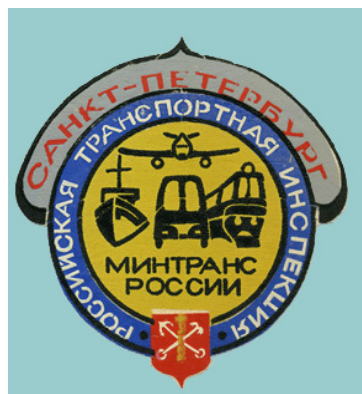


Рис. 9. Неофициальные нарукавные знаки Российской транспортной инспекции, использовавшиеся в 1993–1995 годах.

повседневной шерстяной и рубашке верхней повседневной, то есть на тех элементах формы, где нарукавный знак не предусмотрен.

Дизайнерский подход, на наш взгляд, весьма интересный, учитывая то, что, например, ношение наплечных знаков воспринимается обычным человеком как обязательный элемент всего перечня комплектов форменной одежды. Кроме того, впервые введены нарукавные знаки принадлежности к инспекции, так называемые шевроны. В дополнение к этому





Рис. 10. Эмблемы и уголки должностных лиц старшего состава на воротник, эмблема на тулью фуражки (утверждены 08.12.1995 г.).



Рис. 11. Нагрудный знак «Инспектор Ространсинспекции» (утвержден 08.12.1995 г.).

для различия работников Ространсинспекции по регионам устанавливается дуговая нашивка в виде контурной рамки золотистого цвета на черном или темно-сером фоне с указанием внутри наименования региона. Что касается фурнитуры, эмблема РТИ и нагрудный знак сохранили свой дизайн. Утверждена металлическая эмблема большого размера на тулью фуражки. Петлицы в виде дубовых или лавровых ветвей заменены на малые металлические эмблемы для крепления их на воротник форменного костюма, а эмблемы на воротнике должностных лиц старшего состава дополнены декоративными уголками, изготовленными из аналогичного металла.

Вскоре появилось нововведение, на первый взгляд, частное, но оказавшее определенное положительное влияние на повседневную деятельность сотрудников инспекции. В соответствии с постановлением правительства России от 19 сентября 1996 года и в целях создания нормальных условий труда работникам транспортной инспекции, исполняющим свои служебные обязанности в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также контроль автомобильных перевозок в международном сообщении, приказом руководителя РТИ № 35 от 07.07.1997 года была введена специальная одежда нового образца. Спецодежда включала в себя: костюм зимний серого цвета, куртку из кожзаменителя серого цвета на тонкой ватиновой подкладке, костюм летний светло-серого цвета, накидку плащ-палатку без рукавов, валенки с прорезиненной подошвой, полусапоги со шнуровкой чёрного цвета, рукавицы чёрного цвета с натуральным мехом, портупею из светоотражающей ткани [2].

В этот период руководство министерства транспорта не просто создавало еще одно ведомство, но и заботилось о его сотрудниках и авторитете новой службы.

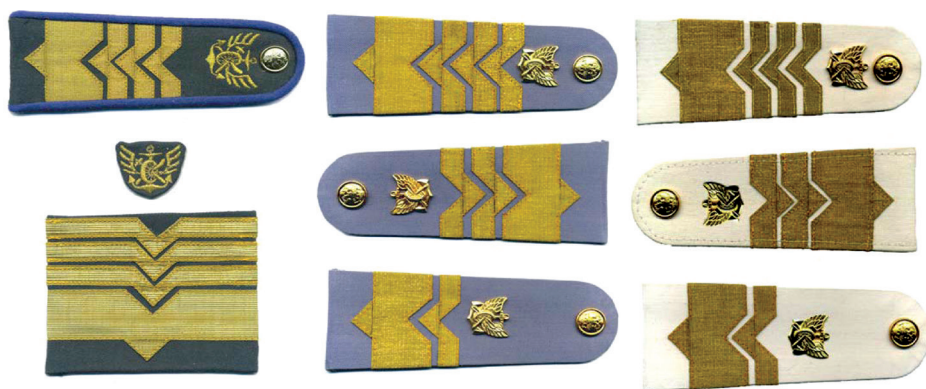


Рис. 12. Наплечные знаки различия по должности Главного транспортного инспектора РФ (утверждены 08.12.1995 г.).

Система охраны и соблюдения законности на транспорте должна была внушать как трепет лицам с нечистой совестью, так и обеспечивать узнаваемость и уважение у простых людей. Силу этого уважения должны были почувствовать прежде всего сами сотрудники транспортной инспекции, особенно на фоне 90-х с их невнятными преобразованиями, ломкой старой системы и построением на её руинах экономики, основанной на рыночных отношениях.

Наконец последние изменения того периода, коснувшиеся только знаков различия форменной одежды сотрудников. Приказом министра транспорта за № 75 от 11.10.1999 года в качестве дополнительных знаков различия по должностям были введены погоны, представляющие собой четырехугольник с параллельными боковыми сторонами и закругленным верхним краем. Размеры наплечных регалий: длина 14–16 см (для женщин 12–14 см), ширина — 5 см. Для пиджаков белого цвета погоны представляют собой вытянутый четырехугольник с параллельными боковыми сторонами и скошенной верхней стороной, длиной 14–18 см и шириной 5 см. Погоны изготавливались:

- для пиджаков (жакетов), пальто, курток, плащей из ткани темно-серого цвета;
- для светло-серых пиджаков (жакетов) — из ткани светло-серого цвета;
- для рубашек (блузок) — из ткани серо-голубого или белого цвета;
- для белых пиджаков лиц высшего состава — из галуна особого переплетения белого цвета.



Рис. 13. Летний вариант специальной одежды работников транспортной инспекции (костюм летний светло-серого цвета, полусапоги со шнуровкой чёрного цвета, португя из светоотражающей ткани).

Кроме того, предполагались погоны еще двух видов: нашивные — для костюмов мужских и женских и съёмные — на остальные типы форменной одежды [2].

В последние годы существования Российской транспортной инспекции с 1999 по 2004 год форменная одежда и символика ведомства практически не изменились. В этот период стала очевидной необходимость кардинальных изменений в системе органов власти. В соответствии с Указом президента Российской Федерации от 9 марта 2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию были возложены на федеральные министерства, функции контроля и надзора — на федеральные службы, функ-



Рис. 14. Погоны образца 1999 года по должности Главного транспортного инспектора РФ (нашивные, съёмные, к рубашкам серо-голубой и белой, к пиджаку белого цвета).





Рис. 15. Погоны образца 1999 года по должности заместителя начальника территориального отделения 1, 2 разрядов (нашивные, съемные, к рубашкам серо-голубой и белой).

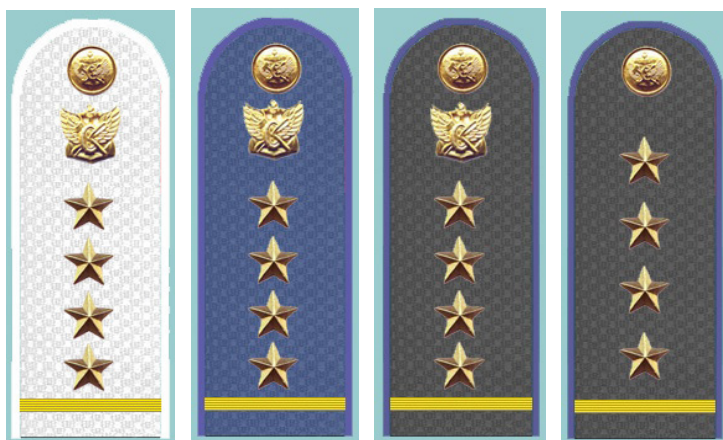


Рис. 16. Погоны образца 1999 года по должности ведущего инспектора (специалиста) территориального отделения 1, 2 разрядов (нашивные, съемные, к рубашкам серо-голубой и белой).

ции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом — на федеральные агентства [6].

Таким образом, 9 марта 2004 года в результате административной реформы на базе Ространсинспекция образовано новое ведомство «Федеральная служба по надзору в сфере транспорта» (Ространснадзор), которое взяло на себя контрольно-надзорные функции ликвидируемого министерства путей сообщения, а также Госавтодорнадзора и Госавианадзора. В связи с этим были разработаны новые образцы символики и приняты положения о форменном обмундировании и знаках различия нового ведомства — Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

ЛИТЕРАТУРА

1. Лисеенко В. И. Российская транспортная инспекция: генезис и современные тенденции // Вестник Уральского финансово-юридического института. — 2015. — № 2. — С. 32.
2. Токарь Л. Н. Ведомственная геральдика. [Электронный ресурс]: <http://www.vedomstva-uniforma.ru>. Доступ 08.10.2016.
3. Левит И. В. Ну, за петлицы. [Электронный ресурс]: <http://igor-levit.livejournal.com/7947.html>. Доступ 08.10.2016.
4. По материалам сайта: Музей истории отечественной униформы и знаков отличия. [Электронный ресурс]: <http://www.miu-rus.ru/about-the-museum.html>. Доступ 08.10.2016.
5. По материалам: Уральского управления государственного автодорожного надзора. [Электронный ресурс]: http://www.ugadn66.ru/istoricheskaya_spravka/. Доступ 08.10.2016.
6. Вуколов В. Л. Административная реформа в Российской Федерации // Право и безопасность. — 2005. — № 4. [Электронный ресурс]: http://dpr.ru/pravo/pravo_17_9.htm. Доступ 08.10.2016.

Координаты автора: **Лисеенко В. И.** — viktorlis75@mail.ru.

Статья поступила в редакцию 09.10.2016, принята к публикации 23.12.2016.