



Сравнительный анализ стоимости услуг портовых буксиров



Анна ГРИНЬ

Anna A. Grin

Comparative Analysis of the Cost of Port Tugs Services

(текст статьи на англ. яз. – English text of the article – p. 141)

Автором представлен сравнительный анализ тарифов по предоставлению буксиров для швартовки и отшвартовки крупнотоннажных судов в портах Мурманск, Новороссийск, Роттердам. Смоделирована ситуация, в ходе которой необходимо отшвартовать судно с заданными параметрами в упомянутых портах, рассчитана стоимость такой операции, определен порт, в котором услуга по швартовке будет самой дешевой. Сводная таблица позволяет сделать вывод о позитивном значении конкуренции в среде портовых компаний, обслуживающих международные и протяженные морские маршруты, для судов-клиентов, которые благодаря наличию конкурирующих сторон получают более выгодные тарифы на услуги в порту.

Ключевые слова: международный порт, морской транспорт, буксиры, стоимость, тариф, дедвейт, швартовка, отшвартовка, навалочное судно.

Гринь Анна Андреевна — аспирантка Мурманского государственного технического университета, Мурманск, Россия.

Ежедневно в портах по всему миру происходят десятки тысяч швартовок и отшвартовок. Швартовка — это процесс постановки судна к причалу, швартовым бочкам и другим сооружениям, предназначенным для стоянки судов, а также к другому судну. В свою очередь, отшвартовкой называется отход судна от объекта, к которому оно было пришвартовано [1].

Швартовка и отшвартовка крупнотоннажных судов в портах зачастую невозможны без привлечения буксиров, принадлежащих частным компаниям или портовым хозяйствам. Традиционно операции с привлечением буксиров являются одними из самых дорогих для судовладельцев при заходе в тот или иной порт и постановке к причалу под погрузку и выгрузку. В некоторых портах их стоимость может составлять 90 % стоимости всего судозахода.

С этой точки зрения, полагаю, было бы интересно провести сравнительный анализ тарифов по предоставлению буксиров для швартовых операций в трёх по-своему знаковых портах: Мурманском — это один из наиболее развитых портов российской Арктики, Новороссийском — крупнейшем в России, а также порту Роттердама — крупнейшем

в Европе и находящемуся в когорте мировых лидеров.

1.

Среди действующих в порту Мурманск хозяйств собственными буксирами может «похвастаться» только АО «Мурманский морской рыбный порт», их два – «Безотказный» и «Быстрый», мощностью по 1600 л.с. (1176,82 кВт) каждый. Цена предоставления одной услуги по швартовке и отшвартовке как для российских судов, так и иностранных в каботажном плавании и в заграничном плавании в соответствии с Прейскурантом 11–01–50–02 составляет 1,87 руб. за 1 куб. м условного объема буксируемого судна (без НДС) [2]. Условный объем буксируемого судна (в куб. м.) рассчитывается как произведение наибольших длины, ширины и высоты его борта. Однако такой тариф применяется только при работе буксиров в акватории АО «ММРП». При швартовке и отшвартовке за ее пределами действует почасовой тариф, равный 18000 руб./час (без НДС) [2].

Следует отметить, что АО «ММРП» предлагает самую лучшую цену на буксирные услуги в порту Мурманск. Однако ясно, что два буксира физически не в состоянии удовлетворить потребности судов, которым необходима швартовка, отшвартовка, перестановка, и к тому же, если обратиться к Приложению № 2 к Обязательным постановлениям в морском порту Мурманск, утвержденным приказом Минтранса России от 12.08.2014 г. № 222, то станет очевидным и тот факт, что только суда с определенным дедвейтом могут воспользоваться услугами буксиров, мощность которых составляет 1600 л.с. Так, например, навалочным судам с дедвейтом от 14001 до 28000 т при швартовых операциях обязательно нужны минимально два буксира мощностью 1320 кВт каждый [3], что ограничивает для буксиров АО «ММРП» возможности их использования.

Какими же буксирами может воспользоваться судовладелец (СВ), если ему требуется ошвартовать судно в п. Мурманск с названными характеристиками?

Основным поставщиком буксирных услуг в порту Мурманск является судоходная компания «МАСКО» – бывший портовый флот Мурманского морского торгового порта [4]. В распоряжении ЗАО «МАСКО» с 23.03.2016

Таблица 1
Модульные тарифы на услуги буксиров для судов у причалов №№ 2–19

Вид операции	Тариф (долл. США за 1 куб. м)
Швартовка	0,095
Отшвартовка	0,095

Таблица 2
Модульные тарифы на услуги буксиров для судов под флагом РФ в каботажном плавании у причалов №№ 2–19

Вид операции	Тариф (руб. за 1 куб. м)
Швартовка	5,45
Отшвартовка	5,45

года находятся 10 буксиров разной мощности. Тарифы модульные и почасовые. Для буксировки судов у причалов № 2–19 ПАО «Мурманский морской торговый порт» используются модульные тарифы, представленные в таблице 1.

Для буксировки судов под флагом РФ в каботажном плавании у причалов № 2–19 ПАО «ММТП» действуют тарифы, представленные в таблице 2.

Модульные тарифы на услуги буксиров (за одну операцию) взимаются за 1 куб. м условного объема судна. Кроме того, при швартовых операциях, производимых у причалов, не относящихся к причалам ПАО «ММТП», на рейдах, рейдовых и беговых терминалах порта Мурманск применяются почасовые тарифы, величина которых зависит от мощностей привлекаемых буксиров.

Таблица 3
Часовые тарифы на услуги буксиров при швартовых операциях у других причалов (в т.ч. у причала Морского вокзала «Росморпорта»), на рейдах, рейдовых и береговых терминалах акватории морского порта Мурманск

Буксиры		Тариф (руб./час)
Наименование	Мощность	41 880
«Гелиос», «Грумант»	3729 кВт / 5070 л.с.	
«Пак»	3374 кВт / 4500 л.с.	
«Бизон», «Механик Фролов», «Капитан Шебалкин»	3132 кВт / 4200 л.с.	
«Кильдин», «Канин»	2550 кВт / 3420 л.с.	38 710
«Буран»	1854 кВт / 2520 л.с.	31 840
«Ковдор»	1180 кВт / 1600 л.с.	24 574



Таблица 4

Услуги буксиров ОАО «Флот НМТП» по стоимости, зависящей от условного объёма судна, зашедшего в порт для погрузки и выгрузки [6]

Наименование услуг	Флаг судна		Примечание
	Российский	Иностранный	
	Долл. США за 1 куб. м. условного объема судна		
Швартовка или отшвартовка судна	0,060	0,075	Условный объем судна на определяется произведением его наибольших длины, ширины и высоты борта в метрах
Перешвартовка судна в пределах одного грузового района порта	0,092	0,115	
Перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой район	0,120	0,150	
Отшвартовка судна, следующего в зону убежища	0,060	0,075	
Швартовка судна, следующего из зоны убежища	0,060	0,075	

Полный перечень тарифов и соответствующих мощностей представлен в таблице 3.

Предположим, что навалочное судно, следующее после погрузки в Мурманске в Нидерланды, 01.04.2016 года необходимо ошвартовать на причале АО «ММРП». Характеристики судна: длина — 180 м, ширина — 30 м, высота борта — 15 м, дедвейт — 25000 т. Рассчитаем, во сколько СВ обойдутся услуги буксиров по швартовке судна на заданном причале. Итак, согласно дедвейту судна для его швартовки требуется привлечь минимум два буксира, каждый мощностью не меньше 1320 кВт. То есть воспользоваться услугами буксиров АО «ММРП» не представляется возможным. Среди буксиров ЗАО «МАСКО» при минимальной цене можно воспользоваться буксирами «Кильдин» или «Канин» и «Бурани». Время швартовки обозначим равным 2 часам. Так как причал, к которому планируется осуществить швартовку, не относится к причалам ПАО «ММТП», то в данном случае при расчете стоимости буксиров специалисты «МАСКО» будут применять не модульные, а почасовые тарифы. Время возьмем рабочее. Тогда стоимость швартовки составит:

$$2 \cdot 31\,840 \text{ руб.} + 2 \cdot 38\,710 \text{ руб.} = 63\,680 \text{ руб.} + 77\,420 \text{ руб.} = 141\,100 \text{ руб.}$$

Если предполагаемое судно необходимо ошвартовать у причала ПАО «ММТП», тогда будет применяться модульный тариф для заграничного плавания (ибо по условиям задачи судно следует в Нидерланды), при этом стоимость швартовки составит:

$$(180 \cdot 30 \cdot 15) \cdot \$0,095 \cdot 67,8552 \text{ руб. (курс доллара на 01.04.2016 г.)} = 522\,145,76 \text{ руб.}$$

Если судно следует после погрузки в порту Мурманск в порт Сабетта на выгрузку, то к его швартовке будет применяться тариф каботажный, равный 5,45 руб. / 1 куб. м. Таким образом, стоимость швартовки:

$$(180 \cdot 30 \cdot 15) \cdot 5,45 \text{ руб.} = 441\,450 \text{ руб.}$$

Следует обратить внимание на то, что судно после погрузки предстоит отшвартовать, что означает увеличение обозначенных стоимостей примерно в 2 раза.

Насколько цены порта Мурманск сопоставимы с ценами крупнейшего порта России — Новороссийска?

2.

В порту Новороссийск одним из поставщиков буксирных услуг, а также одной из крупнейших портовых компаний России является ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» (ОАО «Флот НМТП»), у которого 24 буксира, мощностью от 208 до 5712 л.с. [5]. Своим клиентам «Флот НМТП» предлагает как модульные, так и почасовые тарифы на услуги буксиров, однако в основу тарифного положения заложены не расположение причала на той или иной акватории, а операции, производимые у этих причалов, и типы судов, заходящих в порт. Модульные тарифы по состоянию на 1 января 2016 года представлены в таблице 4.

Почасовые тарифы при оказании определенных услуг с участием буксиров в таблице 5.

Теперь вернемся к задаче швартовки судна 01.04.2016 года (следующего под российским флагом) с заданными характеристиками, но уже в порту Новороссийск, и выясним, где СВ дешевле ошвартовать судно — в п. Мурманск или п. Новороссийск. В соответствии с обязательными постановлениями в морском порту Новороссийск при силе ветра до 10 м/с для

Таблица 5

Услуги буксиров ОАО «Флот НМТП» с почасовой оплатой*

Наименование услуг	Мощность буксиров	Флаг судна	
		Российский	Иностранный
		Долл. США за 1 час оказания услуг	
1. Перетяжка судна или другого плавучего объекта вдоль причала (без изменения номера причала).	До 300 л.с. (220 кВт)	202,00	252,00
2. Услуги буксира судам, зашедшим в порт для целей, не связанных с погрузкой/выгрузкой (кораблям ВМФ, пассажирским судам, а также судам, следующим в ремонт, находящимся в ремонте, выходящим из ремонта).	301–1200 л.с. (221–882 кВт)	336,00	420,00
3. Услуги буксира для буксировки несамоходных плавучих объектов (плавкранов, плавлабораторий и мастерских).	1201–2700 л.с. (883–1985 кВт)	538,00	672,00
4. Услуги буксира для постановки, снятия, буксировки бонов, не связанные с аварийными ситуациями.	Свыше 2701 л.с. (свыше 1986 кВт)	1156,00	1444,00
5. Услуги буксира, незавершенные не по вине исполнителя, прочие услуги.			
6. Услуги буксиров, в том числе на рейде, судам-бункеровщикам.			

*Время оказания услуг каждого буксира учитывается отдельно. Оно исчисляется от момента начала следования буксира к месту оказания услуги или при работе буксиров по таблице 4, когда нахождение буксира у борта обслуживаемого судна превысит 3 часа, и заканчивается моментом возвращения буксиров к базовому причалу либо моментом начала следования буксиров к другому месту оказания услуг.

осуществления швартовых операций необходимы два буксира по 1350 кВт каждый [7]. Однако ввиду того, что судно идет под погрузку, количество буксиров для наших расчетов не является принципиальным, так как все равно будут применяться модульные тарифы. Итак, стоимость швартовки составит:

$(180 \cdot 30 \cdot 15) \cdot \$0,060 \cdot 67, 8552 \text{ руб. (курс доллара на 01.04.2016 г.)} = 329776,27 \text{ руб.}$

Напомним, что в Мурманске подобная швартовка стоит 522145,76 руб., а при следовании судна в каботажном плавании – 441450 руб., что в 1,5 и 1,3 раза соответственно больше, чем в Новороссийске.

Теперь проверим, насколько сопоставимы российские цены на услуги буксиров с европейскими. Для примера, как и планировали, рассмотрим швартовку в порту Роттердам.

3.

Итак, в п. Роттердам СВ может воспользоваться услугами разных буксирных компаний, например, Fairplay Towage, SMIT, Kotug, Svitzer. Приведем цены этих буксирных компаний для швартовки, отшвартовки судна длиной 180 м (таблица 6).

Таким образом, швартовка в п. Роттердам 01.04.2016 года при указанных параметрах судна с использованием двух буксиров, если операция длится 2 часа, а «бункерная надбавка»¹ равна 500 евро, обойдется:

¹ В сметах буксирных компаний, предоставляющих услуги в европейских портах, как правило, имеется дополнительная позиция, так называемая «бункерная надбавка», которая применяется в случае, если цена на топливо, используемое буксирами, превышает определенный ценовой предел. Для целей исследования примем ее равной 500 евро.

Таблица 6

Тарифы буксирных компаний в п. Роттердам для швартовки/отшвартовки судов длиной 180 м

Наименование компании	Тариф за 1 буксир, в евро
Fairplay Towage	1475
SMIT	1605
Kotug	1560
Svitzer	2332

• при использовании буксиров Fairplay Towage:

$(1475 \text{ евро} \cdot 2 + 500 \text{ евро}) \cdot 76,9207 \text{ руб. (курс евро на 01.04.2016 г.)} = 265\,376,42 \text{ руб.}$

• при использовании буксиров SMIT:

$(1605 \text{ евро} \cdot 2 + 500 \text{ евро}) \cdot 76,9207 \text{ руб. (курс евро на 01.04.2016 г.)} = 285\,375,80 \text{ руб.}$

• при использовании буксиров Kotug:

$(1560 \text{ евро} \cdot 2 + 500 \text{ евро}) \cdot 76,9207 \text{ руб. (курс евро на 01.04.2016 г.)} = 278\,452,93 \text{ руб.}$

• при использовании буксиров Svitzer:

$2332 \text{ евро} \cdot 2 + 500 \text{ евро}) \cdot 76,9207 \text{ руб. (курс евро на 01.04.2016 г.)} = 397\,218,49 \text{ руб.}$

Получается, что самая высокая цена на услуги буксиров в п. Роттердам у компании Svitzer, самая низкая – у Fairplay Towage.

Сведем в общую таблицу данные о стоимости швартовки/отшвартовки, полученные нами в процессе проведенных операций.

Для наглядности представим данные таблицы 7 в виде объемной гистограммы (рис. 1).



Сравнительный анализ стоимости услуг по предоставлению буксиров в портах Мурманск, Новороссийск, Роттердам

Порт	Буксирная компания	Стоимость швартовки
Мурманск	ЗАО «МАСКО»	Загранплавание: 522 145,76 руб. Каботаж: 441 450 руб. *
Новороссийск	ОАО «НМТП»	329 776,27 руб.
Роттердам	Fairplay Towage	265 376,42 руб.
	SMIT	285 375,80 руб.
	Kotug	278 452,93 руб.
	Svitzer	397 218,49 руб.

* Для сравнения автор посчитал возможным не рассматривать стоимость швартовки/отшвартовки к причалам не ПАО «ММТП», так как зачастую навалочные суда выгружаются/грузятся на причалах именно этой компании.

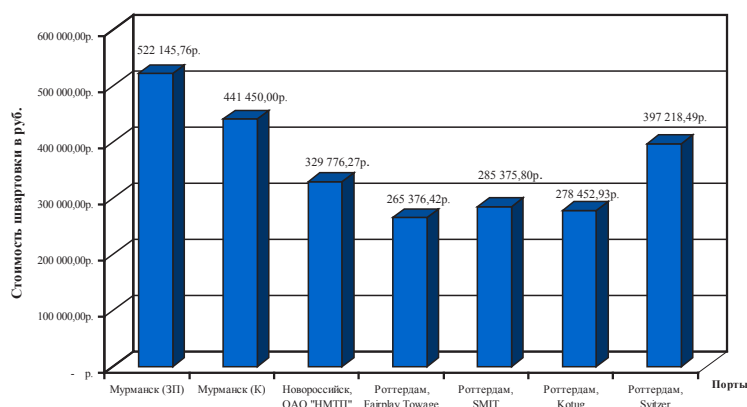


Рис. 1. Стоимость швартовки в портах Мурманск, Новороссийск, Роттердам.

ВЫВОДЫ

Как следует из сравнительного анализа, стоимость швартовки в порту Мурманск самая высокая среди всех рассматриваемых в данной статье, а в порту Роттердам самая низкая, причем среди буксирных компаний самые выгодные условия предоставляет здесь компания Fairplay Towage, самые дорогие – компания Svitzer.

Как видно, стоимость услуг буксирных компаний, их количество, возможности в каждом порту свои. Однако стремление судовладельцев к поиску путей по уменьшению расходов на обслуживание судов везде выглядит одинаковым. Таких путей не так уж много и один из самых надежных, по мнению автора, уровень конкуренции среди буксирных компаний, работающих в порту. Когда она реально есть, клиент заведомо в выигрыше.

ЛИТЕРАТУРА

1. Морская библиотека. Морская практика. Швартовые операции, 2016. [Электронный ресурс]: [http://sea-](http://sea-library.ru/morskaja-praktika/323-schvartovnie-operacii.html)

[library.ru/morskaja-praktika/323-schvartovnie-operacii.html](http://sea-library.ru/morskaja-praktika/323-schvartovnie-operacii.html). Доступ 07.05.2016.

2. Официальный сайт АО «ММРП»: Услуги и тарифы. Тарифы согласно Прейскуранта 11–01–50–02 «Тарифы на работы и услуги Мурманского морского рыбного порта», 2016. [Электронный ресурс]: <http://mmrp.ru/files/tarif/tarif%201.04.16.pdf>. Доступ 15.04.2016.

3. Официальный сайт ФГБУ «АМП Западной Арктики»: Морской порт Мурманск, 2016. [Электронный ресурс]: <http://www.mapm.ru/Port/Murmansk>. Доступ 15.04.2016.

4. Официальный сайт ЗАО «МАСКО»: О компании, 2016. [Электронный ресурс]: <http://www.masco.ru/index.php?menuid=43>. Доступ 15.04.2016.

5. Официальный сайт ПАО «Новороссийский морской торговый порт»: ОАО «Флот НМТП», 2016. [Электронный ресурс]: <http://www.nmtp.info/fleet/>. Доступ 15.04.2016.

6. Центр раскрытия корпоративной информации: ПАО «НМТП». Решения совета директоров (наблюдательного совета), 2016. [Электронный ресурс]: <http://www.e-disclosure.ru/portal/event.aspx?EventId=RtsOCiXoEUCpDtnTWewh8Q-B-B>. Доступ 15.04.2016.

7. Официальный сайт информационно-правовой системы Гарант: Приказ министерства транспорта РФ от 12.08.2014 г. № 223 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск». Система Гарант: <http://base.garant.ru/70736852/#ixzz47yWRkyMR>, 2016. [Электронный ресурс]: http://base.garant.ru/70736852/#block_1400. Доступ 15.04.2016. ●

Координаты автора: **Гринь А. А.** – longessay@rambler.ru.

Статья поступила в редакцию 16.05.2016, принята к публикации 23.09.2016.