



АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Selected abstracts of Ph.D. theses
submitted at Moscow State University of
Railway Engineering
(англ. текст – English text – p. 273)*

Беряков С. Н. Повышение эффективности работы железнодорожного транспорта на основе совершенствования системы управления инвестиционной деятельностью/ Автореф. дис... канд. экон. наук.— М., 2016.— 24 с.

Выявлены особенности инвестиционной деятельности на железнодорожном транспорте, усовершенствованы методика оценки эффективности комплексных инвестиционных проектов, обременённых социальной составляющей, внедряемых в транспортной компании, а также существующие методы учета факторов риска, возникающих при эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры. Экономически обосновано обременение инфраструктурного проекта социальной составляющей с целью снижения риска ресурсного обеспечения перевозочного процесса.

Григорьев П. С. Прогнозирование остаточного ресурса рам промышленных тепловозов / Автореф. дис... канд. техн. наук.— М., 2016.— 24 с.

В диссертации предложена методика моделирования динамической нагруженности рамы промышленного тепловоза, разработана методика оценки её усталостных повреждений на основе детерминированного подхода. Выполнено исследование влияния ударных воздействий от прохода стыков рельсового пути на тепловозную раму, при этом оценены динамическая нагруженность и сопротивление усталости рамы в этих условиях.

Дьяков А. И. Особенности силового взаимодействия отдельно стоящих фундаментов с грунтовыми основаниями при малоцикловых нагрузках / Автореф. дис... канд. техн. наук.— М., 2016.— 24 с.

Научная новизна работы состоит в уточнении расчётной модели силового сопротивления отдельно стоящих фундаментов на продавливание, учитывающей перераспределение нормальных контактных напряжений под подошвой фундамента при малоцикловых нагрузках. Экспериментально выявлены особенности взаимодействия центрально нагруженных фундаментов с песчаным основанием, влияние повторных нагружений на несущую способность фундаментов при продавливании. Показана модель определения ординат эпюры нормальных контактных напряжений под подошвой фундамента с переменным коэффициентом «постели» и изменяющейся формой эпюры.

Кишкурно К. В. Совершенствование системы тягового электроснабжения с применением регулирующих устройств и компенсирующих установок реактивной

мощности / Автореф. дис... канд. техн. наук.— М., 2016.— 24 с.

Разработаны методы и технические решения по анализу электромагнитных процессов в системе тягового электроснабжения, предусматривающие возможности регулирования напряжения трансформатора под нагрузкой и наличия включенных в тяговую сеть установок продольной и поперечной ёмкостной компенсации, отличающиеся учётом продольной и поперечной несимметрии параметров системы и реальных параметров схем тягового внешнего электроснабжения. Обоснован метод матричного расчета уравнивающих токов при совместном рассмотрении систем тягового и внешнего электроснабжения, предложены способы и алгоритмы местного, зонного и централизованного регулирования напряжения и реактивной мощности в тяговой сети регулируемыми устройствами и компенсирующими установками, основанные на математической модели.

Кузнецов К. С. Методы повышения эффективности управления потоками материально-технических ресурсов железнодорожного транспорта / Автореф. дис... канд. экон. наук.— М., 2016.— 24 с.

Предложен метод оценки оптимальных параметров управления поставками материально-технических ресурсов, учитывающий риски потерь и позволяющий значительно сократить суммарные расходы на материально-техническое обеспечение, разработан метод управления складскими грузопотоками на основе операционного учета, адаптирована методика оценки эффективности при оптимизации технологии переработки складских запасов. Создана комплексная экономико-математическая модель управления цепью поставок ресурсов, отличающаяся от существующих моделей комбинированной стратегией управления запасами при распределении ресурсов по потребителям и повышающая экономическую эффективность материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта.

Хрипков К. Н. Конструктивно-технологические решения по сооружению земляного полотна в таликовых зонах распространения многолетнемерзлых грунтов / Автореф. дис... канд. техн. наук.— М., 2016.— 24 с.

Диссертантом предложена методика технологического регулирования, обеспечивающая повышение несущей способности оснований с действующими таликами и устойчивости земляного полотна на принципах прямой и обратной связи между характеристиками грунтов основания и параметрами строительных нагрузок. Сформирована принципиальная схема функционирования динамичной системы «основание земляного полотна — комплексная технология», включающая направленное регулирование строительных нагрузок и мониторинг состояния мерзлых грунтов. Разработаны технологические режимы трех стадий улучшения физико-механических характеристик грунтов деятельного слоя и талика в основании: 1) устройство дренажной системы; 2) применение интенсивной технологии; 3) упрочнение нестабильных участков земляного полотна. ●