



100 ЛЕТ ТРАНСИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ

5 октября 1916 года в Хабаровске был открыт для постоянного движения последний участок Транссибирской магистрали – мост через реку Амур. Сооружение длиной 2568 м на тот момент стало крупнейшим мостом в Евразии, благодаря чему было названо «Амурским чудом».

Транссибирская железнодорожная магистраль является самой длинной на планете. Её протяженность – 9288,2 км. Начальный пункт Транссиба – Ярославский вокзал Москвы, конечный – вокзал Владивостока.

Начало строительству Великого Сибирского Пути (историческое название) было положено в мае 1891 года близ Владивостока, в местечке Куперовская падь. Тогда еще 23-летний цесаревич Николай Александрович, будущий император Николай II, нагрузил полную тачку земли, отвёз её к насыпи и под звуки оркестра заложил первый камень в фундамент вокзала.

Транссиб соединил Европейскую Россию с Сибирью и Дальним Востоком. Дорога проходит через 8 часовых поясов и по территории двух частей света: Европе (19,1% длины) и Азии (80,9%). На пути магистрали находятся 11 областей, пять краев, две республики и одна автономная область РФ, 88 городов, 16 крупных рек.

Сегодня Транссибирская магистраль – мощная двухпутная электрифицированная железнодорожная линия, оборудованная современными

средствами управления, информатизации и связи. Транссиб включен в качестве приоритетного маршрута в сообщении между Европой и Азией в проекты международных организаций ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОСЖД.

По магистрали проходит самый длинный маршрут пассажирского поезда в мире, который пользуется популярностью не только у жителей России, но и у многочисленных иностранных туристов. Расстояние от Москвы до Владивостока поезд № 1/2 «Россия» преодолевает за 6 суток и 10 минут.

Транссиб играет огромную роль в социально-экономическом развитии страны. В регионах, по которым проходит магистраль, добывается 65% российского угля, осуществляется 20% нефтепереработки и 25% выпуска древесины.

Магистраль обеспечивает выход на востоке на сеть железных дорог Северной Кореи, Китая, Монголии и Казахстана, а на западе, через российские порты и пограничные переходы – в европейские страны.

ОАО «РЖД» реализует проект «Транссиб за 7 суток», в рамках которого стало возможно осуществлять доставку грузов за указанное время от дальневосточных морских портов до западных границ России.

По материалам пресс-службы ОАО «РЖД» ●

TRANS-SIBERIAN MAIN LINE CELEBRATES CENTENARY

A bridge in Khabarovsk across the Amur River was opened to regular traffic on 5 October 1916, completing the last stretch of the Trans-Siberian Main Line.

With 2,568 metres, the construction became the longest bridge in Eurasia at the time thus became known as the «Amur Miracle.»

The Trans-Siberian is the longest railway line in the world, with a total length of 9,288.2 km. The Trans-Siberian begins at Yaroslavl railway station in Moscow and ends at Vladivostok on Russia's Pacific coast.

Construction of the Great Siberian Route, as it was then known, began in the town of Kuperovskaya Pad near Vladivostok in May 1891. The then 23-year-old crown Tsarevich Nicholas Alexandrovich, the future emperor Nicholas II, loaded a wheelbarrow full of earth, took it to the embankment and laid the station's foundation stone to the strains of an orchestra.

Subsequently renamed the Trans-Siberian, the line linked up European Russia with Siberia and the Far East.

The line now passes through 8 time zones and across two continents, with 19.1% of the length lying in Europe and 80.9% in Asia. It passes through 11 regions, 5

territories, 2 republics, 1 autonomous region of the Russian Federation and 88 cities and crosses 16 major rivers.

The line is the longest of any passenger route in the world.

Train No. 1/2 Russia takes 6 days and 10 minutes to cover the distance between Moscow and Vladivostok.

The Trans-Siberian plays an important role in Russia's social and economic development.

The regions through which the line passes extract 65% of Russia's coal, account for 20% of the country's oil refining and produce 25% of its timber production.

The Trans-Siberian provides access to the Far East using the rail networks of North Korea, China, Mongolia and Kazakhstan and to the West and European countries via Russia's ports and border crossings.

Russian Railways is implementing the project «Trans-Sib in 7 days», which allows shippers to deliver freight within a week from Russia's Far Eastern seaports to the country's western borders.

*Based on releases of press service of
JSC Russian Railways* ●

