



РАЗВИТИЕ ТРАНЗИТА ПОЧТОВЫХ ГРУЗОВ В СООБЩЕНИИ КИТАЙ–РОССИЯ–ЕВРОПА

30 сентября 2016 года в рамках XV международного инвестиционного форума «Сочи-2016» президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров и генеральный директор Почты России Дмитрий Страшнов подписали Дорожную карту организации перевозок почтовых отправлений в межгосударственном железнодорожном сообщении Китай – Европа.

Подписанный документ – поэтапный план развития железнодорожного почтового транзита по маршруту Китай–Россия–Европа. Необходимость нового логистического маршрута обусловлена динамичным ростом объемов международных почтовых отправок. По итогам первого полугодия 2016 года «Почта России» обработала 98,7 млн международных отправок с товарными вложениями* – это более чем в два раза превышает показатель первого полугодия 2015 года.

На первом этапе доставка отправок будет осуществляться в багажном вагоне пассажирского поезда Пекин–Москва один раз в неделю.

В перспективе запланирован запуск отдельного почтового поезда по маршруту Пекин–Москва–Берлин.

«Последние несколько лет мы наблюдаем значительный рост интернет-торговли между

Китаем и Россией. Поскольку этот бизнес особенно чувствителен к срокам доставки, мы предлагаем новый сервис, который позволит не только сократить время посылок в пути, но и снизить транспортные расходы по сравнению с другими видами транспорта. Это, в итоге, будет выгодно и поставщикам и их клиентам. Участие же нашего партнера «Почты России» позволит реализовать принцип «одного окна» и сделать доставку удобной и быстрой для потребителей», – отметил президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

«Проект впервые в истории создает прямой железнодорожный почтовый транспортный коридор, соединяющий Китай и Западную Европу. Сегодня логистически связать эти рынки – стратегическая (если не геополитическая) задача. Это хорошая альтернатива авиадоставке как по срокам, так и по качеству», – заявил генеральный директор «Почты России» Дмитрий Страшнов.

Отметим, что в апреле 2016 года состоялся тестовый запуск международного почтового вагона в составе поезда Пекин–Москва, срок доставки которого из Харбина был 5 дней. Операции с международными почтовыми отправлениями осуществлялись на станциях Харбин, Манчжурия, Забайкальск, Москва–Ярославская.

По материалам пресс-службы ОАО «РЖД» ●

DEVELOPMENT OF POSTAL TRANSIT FREIGHT BETWEEN CHINA–RUSSIA–EUROPE

Oleg Belozеров, President of Russian Railways, and Dmitry Strashnov, CEO of Russian Post, have signed a Roadmap for transporting mail between China and Europe by interstate rail transport.

The Roadmap was signed at the XV International Investment Forum «Sochi-2016» on 30 September 2016.

It represents a phased plan for the development of mail transit between China–Russia–Europe by rail.

The agreement comes against the background of dynamic growth in the volume of international mail, hence the need grows for a new logistics route.

In the first half of 2016, Russian Post handled 98.7 million international shipments with goods or products*, which is more than twice as many as in the first half of 2015.

During the first phase the delivery of post will be accomplished once a week in luggage coach of Beijing–Moscow train. Then a special post train Beijing–Moscow–Berlin will be organized.

«In the last few years we saw a significant increase in e-commerce between China and Russia. Since this business

is particularly sensitive to delivery terms, we are offering a new service that will not only reduce the time of parcels in transit, but also reduce transport costs in comparison with other modes of transport. This service will ultimately be profitable both to suppliers and their customers. The participation of our partner Russian Post will allow us to implement the principle of a one-stop solution and make deliveries easy and fast for customers», said Oleg Belozеров, the President of Russian Railways.

«The project supposes, and that for is the first time in the history, that a direct rail transport corridor for mail will connect China and Western Europe. Linking up these markets logistically is now a strategic (if not geopolitical) task. This offers a good alternative to air delivery, both in terms of delivery times and quality», said Dmitry Strashnov, CEO of Russian Post.

A test run using an international postal wagon as part of the Beijing–Moscow train took place in April 2016. Delivery time from Harbin was 5 days.

Operations with international mail are carried out at Harbin, Manchuria, Zabaykalsk and Moscow–Yaroslavl stations.

Based on releases of press service of JSC Russian Railways ●

* Handling (collectively: import, export, transit) international shipments with goods and products (parcels, small packages, Express Mail Service (EMS) dispatches).