



ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ: ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ



Фото С. Кабенков (Бюллетень ОСЖД).

26–27 сентября 2016 года в Москве состоялась организованная Московским государственным университетом путей сообщения Императора Николая II Международная научно-практическая конференция «Транспортные системы: тенденции развития».

Конференция, состоявшаяся в дни празднования 120-летия со дня создания университета, была посвящена рассмотрению комплексных проблем и выявлению инновационных трендов, общих для всех видов транспорта.

На пленарном заседании в день открытия конференции участников от лица организационного комитета приветствовал ректор университета Б. А. Лёвин, обозначивший в своем выступлении основные задачи и темы форума.

С развернутыми сообщениями, характеризующими наиболее актуальные вопросы развития транспортной отрасли, выступили статс-секретарь – заместитель министра транспорта Российской Федерации С. А. Аристов, первый вице-президент ОАО «РЖД» А. С. Мишарин, генеральный директор Международного союза железных дорог (МСЖД) Ж. П. Лубину, заместитель председателя Комитета Организации сотрудничества железных дорог В. П. Жуков, генеральный секретарь Координационного совета по Транссибирским перевозкам Г. И. Бессонов, заместитель президента Российской академии наук В. В. Иванов, генеральный директор ПАО «ТрансКонтей-

нер» П. В. Баскаков, президент Союза строителей железных дорог Г. Н. Талашкин, президент компании «Сименс» в России Д. Мёллер, президент Высшей школы г. Аугсбурга – университета прикладных наук Х. Э. Шурк, ректор Высшего транспортного училища им. Т. Каблешкова П. Колев.

По окончании пленарного заседания Ж. П. Лубину и Г. Н. Талашкин подписали меморандум о сотрудничестве между МСЖД и ССЖД.

В ходе конференции прошли панельные дискуссии, круглые столы, работали 20 профильных секций.

В повестке дня конференции были интегрированные темы устойчивого развития, экологии, мобильности, инноваций и новых транспортных и интеллектуальных систем, транспортной безопасности, кадрового обеспечения и развития молодых талантов транспортной отрасли, логистики, ресурсосбережения и клиентоориентированности.

Состоявшиеся панельные дискуссии «Роль транспорта в обеспечении устойчивого развития», «Кросс-культурное и социально-экономическое измерение Транссиба и евроазиатских транспортных коридоров», «ВСМ – глобальные перспективы и новые технологии» стали эффективными площадками для обсуждения. Существенный вклад в продуктивность дискуссий внесли многочисленные российские и зарубежные эксперты, в том числе из Франции, ФРГ, Китая, Казахстана, Болгарии и других стран.





Прошедшие круглые столы были посвящены системным вопросам:

- развития техники и технологий автомобильного хозяйства и автомобильного транспорта;

- клиентоориентированности и равного доступа к транспортным услугам (включая перспективы развития пассажирского комплекса и управления качеством транспортных услуг);

- инноваций на транспорте и основных направлений поиска и взаимодействия науки и бизнеса (в том числе генерации и трансфера научного знания, организации межтранспортных научных исследований, разработки новых транспортных средств, инновациям в перевозочном процессе и эксплуатации инфраструктуры, технологиям сварки);

- бережливого производства и ресурсосбережения, «зелёного» будущего транспорта (новых прогрессивных экологических технологий);

- мобильности населения и бизнеса, доступной транспортной среды;

- транспортной безопасности (в частности в сфере железнодорожных перевозок и транспортной медицины);

- логистики и транспортного взаимодействия (включая вопросы антикризисного управления транспортно-логистическими системами, создания высокоэффективных товаротранспортных технологий и развития экспедиторско-логистической деятельности);

- интеллектуальных транспортных систем и цифровых технологий (одно из направлений – создание информационных и спутниковых систем для железнодорожного транспорта);

- привлечения и подготовки кадров для транспортной отрасли (прежде всего

координации образовательных задач в транспортных вузах, организации в сферах взаимодействия с бизнес-структурами, потенциальными работодателями выпускников, развития дистанционного обучения, молодежной политики, практикоориентированного образования);

- прорывных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры (проектирования, строительства и эксплуатации пути, транспортных промышленных и гражданских сооружений, модернизации эксплуатации объектов инфраструктуры и техники в экстремальных климатических условиях);

- экономического и внеэкономического транспортного эффекта;

- транспортного права как инструмента устойчивого развития;

- перспектив интернационализации транспортного образования в современных условиях;

- городских транспортных систем и городского рельсового транспорта.

Всего в работе конференции приняли участие более 1200 человек.

Темы обсуждения привлекли внимание широких научных и бизнес-кругов, были представлены более 200 организаций, в том числе министерства и федеральные агентства, институты РАН, свыше 100 российских и зарубежных компаний, около 60 университетов, более 50 научных и консалтинговых фирм, ассоциаций, общественных объединений. Работу конференции освещали представители более 20 СМИ.

Следующая, вторая международная конференция «Транспортные системы: тенденции развития» состоится в МИИТ в октябре 2017 года. ●